



# Forum **Hydrogen** Business For Climate

Axone de Montbéliard,  
Oct. 1-2, 2024

## L'USINE À PROJETS

# DOSSIER DE PRESSE

Organisé par



Avec le soutien de



En partenariat avec

# Sommaire

Éditos.....	3
BFC Territoire d'Hydrogène.....	7
Le Forum.....	8
Baromètre de l'hydrogène.....	9
Grand témoin.....	10
Plan.....	11
Programme.....	12
Plateau TV / Kiosque à projets.....	14
Conférences tables rondes.....	15
Ateliers.....	18
Visites / RDV B2B.....	19
Exposants.....	20
Partenaires.....	22



## Franck Robine

### Préfet de la Région Bourgogne-Franche-Comté, Préfet de la Côte-d'Or

Le plan hydrogène de la France a été lancé en septembre 2020 par l'État. Le plan initial a été doté d'un budget de 7,2 Md€, réévalué à 9 Md€ avec l'intégration de ce plan au programme de relance économique « France 2030 » en octobre 2021. Soutenu par l'Union européenne, ce plan a vocation à faire de la France un leader mondial dans le domaine de l'hydrogène vert et bas carbone.

Les appels à projets « Ecosystèmes territoriaux hydrogène » et « Briques technologiques et démonstrateurs hydrogène » ont été lancés pour encourager les collectivités et les entreprises à développer l'hydrogène. L'objectif est de développer une filière hydrogène compétitive et décarbonée en France selon plusieurs axes : la décarbonation de l'industrie pétrochimique, chimique et métallurgique; la décarbonation de la mobilité lourde; et la recherche pour développer de nouvelles technologies à hydrogène.

Grâce à cette politique et à ces outils, la France est aujourd'hui parmi les leaders dans la course mondiale au développement des technologies hydrogène, vecteur énergétique essentiel à la décarbonation des activités industrielles et de transport. Les entrepreneurs répondent présent et leur dynamisme a permis à la France d'obtenir 10 des 40 dossiers sélectionnés par la Commission européenne dans le cadre de l'appel à projet européen Hy2Tech. Ainsi, 2,7 milliards d'euros ont été mobilisés pour développer une vingtaine d'usines d'équipement ou de lignes de production, couvrant quasiment toute la chaîne de valeur. 4 de ces dossiers ont permis de développer des projets d'envergure dans la région Bourgogne-Franche-Comté chez McPhy, Alstom, Forvia et Gen-Hy pour un montant total de plus de 685 M€. Localement, l'État et le Conseil régional travaillent étroitement pour favoriser le développement de cette filière. Le volet régionalisé de "France 2030" dispose de 41,5 M€ fourni à parts égales entre l'État et le Conseil régional pour dynamiser les filières industrielles, notamment dans le domaine de l'hydrogène. Les résultats de ces efforts sont payants et aujourd'hui la France est l'un des seuls pays au monde à avoir l'intégralité des briques technologiques de l'hydrogène.

Toutes ces réalisations ne peuvent se faire sans un écosystème national solide dynamique et stimulé via des événements professionnels reconnus tel que le Forum Hydrogen Business For Climate. Cette 4ème édition se tient à Montbéliard, elle saura sans aucun doute dynamiser à nouveau les filières nationale et régionale et contribuera à faire émerger les solutions technologiques de demain."



## **MARIE-GUITE DUFAY**

### **Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté**

En organisant la quatrième édition du Forum Hydrogen Business For Climate à Montbéliard, la Bourgogne-Franche-Comté poursuit son engagement en faveur de la construction d'une filière industrielle forte autour de l'hydrogène. Présente sur toute la chaîne de valeur, la Bourgogne-Franche-Comté est aujourd'hui une place forte de l'hydrogène en Europe. Ce positionnement phare a été reconnu par la Commission européenne qui a autorisé les financements nationaux de plus de 300 millions d'euros dans le cadre du Projet Important d'Intérêt Européen Commun « PIIEC » dédié à l'hydrogène.

Notre Région dispose de cette légitimité toute particulière, notamment grâce au véritable écosystème créé dans le Nord Franche-Comté, associant chercheurs, pouvoirs publics et entreprises, start-ups et multinationales. Labellisée Territoire hydrogène dès 2016, la Région attire aujourd'hui de grands industriels qui ont fait le choix de la Bourgogne-Franche-Comté pour industrialiser leurs productions en y installant leurs gigafactories, comme FORVIA, McPhy, Gen-Hy ou Inocel. La Bourgogne-Franche-Comté s'apprête également à accueillir la création d'ISTHY, centre européen de tests de réservoirs à Belfort.

L'hydrogène est donc aujourd'hui plus que jamais un levier d'innovation en faveur de la protection de notre environnement, de la consolidation de notre filière industrielle, et de création d'emplois de demain. Consciente de ces enjeux majeurs, la Région Bourgogne-Franche-Comté accompagne l'ensemble des territoires qui développent la technologie hydrogène, et s'apprête à franchir un nouveau cap en travaillant sur la transformation de son appareil de formation avec tous les acteurs de l'orientation, de la formation et de l'emploi, autour du projet de création d'une Ecole de l'hydrogène en Bourgogne-Franche-Comté.



## **DAMIEN MESLOT**

---

### **Président de Grand Belfort**

Grand Belfort est un territoire de référence dans le domaine de l'hydrogène.

Nous avons pris le virage de l'Hydrogène-Energie il y a plus de 25 ans, en abritant le FCLAB, un centre de recherche Hydrogène pionnier, autour de chercheurs devenus des références mondiales. Cette première brique « recherche et enseignement supérieur », nous a permis d'accélérer et de créer un véritable écosystème en 10 ans. Notre territoire est présent sur l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène : de la recherche à la formation, de la production à son stockage, allant même jusqu'à ses usages de « mobilité et stationnaire ».

Récemment, le prix « Hydrogénies 2024 » mets en lumière nos projets qui font avancer la transition énergétique de notre territoire. Grand Belfort, ce sont 2 « gigafactories », un tissu industriel de plus de 40 structures, mais également un réseau urbain de bus pour nos usagers, adossée à notre station d'avitaillement « BelHynov ».

D'ici quelques mois, nous pourrons compter sur notre territoire de l'unique centre Européen de certification de réservoirs, d'un démonstrateur de logements sociaux, futur utilisateur de l'hydrogène. Enfin, plus de 1000 nouveaux emplois industriels sont en cours de création pour décarboner l'énergie.



## **CHARLES DEMOUGE**

### **Président de Pays de Montbéliard Agglomération**

Pays de Montbéliard Agglomération a le plaisir de vous accueillir cette année à l'Axone de Montbéliard en tant que partenaire de la 4ème édition du Forum Hydrogen Business For Climate. L'agglomération soutient la filière hydrogène et le développement de ses usages en mobilité et en stationnaire. Elle est, depuis 2019 et jusqu'en 2028, cheffe de file de « France 2030 – Territoires d'innovation : transformation d'un territoire industriel ». Un des quatre axes de ce grand projet concernant précisément l'Hydrogène se décline pour PMA en soutien à quatre thématiques :

- installation d'une station de production et distribution à l'entrée de Technoland,
- acquisition de bus,
- implantation d'une industrie de fabrication d'électrolyseurs,
- démonstrateur H2 d'un bâtiment tertiaire en réhabilitation : l'ex-polyclinique des Portes du Jura située à l'entrée du campus universitaire de Montbéliard.

La mise en œuvre de ces thématiques se retrouve également dans un partenariat avec des projets industriels portés par Forvia, Gen-Hy et Nede'hy. Deux communes de l'Agglomération participent aussi à cette dynamique en portant des projets hydrogène : la commune de Badevel qui est labellisée « Démonstrateur de la Ville Durable » et le projet naissant de la ville d'Etupes. Je souhaite à toutes et à tous un bon forum, dans lequel vous allez pouvoir échanger sur le réalisé et les perspectives de l'Hydrogène.



L'hydrogène constitue un facteur de développement économique et un vecteur énergétique incontournable pour s'engager concrètement dans la transition énergétique. L'Europe, l'Etat et de nombreuses régions européennes s'impliquent d'ores et déjà pour développer la filière. La Bourgogne-Franche-Comté fait partie des territoires identifiés au niveau européen comme « territoire hydrogène » grâce à ses nombreux atouts : une recherche d'excellence, notamment sur la pile à combustible et le stockage hydrogène, des outils de transfert de technologie comme le FC Lab et les nombreux projets portés par les entreprises (Forvia, McPhy, Inthy, GenHy, Inocel et bien d'autres ...) et les collectivités.

La Région Bourgogne-Franche-Comté a ainsi souhaité faire de la filière Hydrogène une priorité au regard de l'urgence du défi climatique. La stratégie régionale est mise en œuvre dans le cadre de « la feuille de route Hydrogène Bourgogne Franche-Comté », qui mobilise 685 millions d'euros sur la décennie 2020-2030.

Pour la déployer, la Région s'appuie sur des acteurs clés comme l'agence économique régionale (AER BFC), le Pôle véhicule du futur et la chambre de commerce et d'industrie, ainsi que sur les territoires partenaires qui ont choisi de s'engager dans des écosystèmes territoriaux hydrogène.

Depuis 2019, la filière a connu une accélération, faisant de la Bourgogne-Franche-Comté le siège de nombreux acteurs souhaitant acquérir et développer un savoir-faire sur cette technologie d'aujourd'hui et de demain. Gageons que la Région se révélera un terrain favorable pour en accueillir d'autres.

# Débattre. Décider. Déployer.

Urgences climatiques, géopolitiques et économiques convergent pour imposer au cœur des débats la question de l'hydrogène. Les gigafactories sortent de terre, la dynamique industrielle est en route, de nouvelles voies s'ouvrent et pourtant des freins demeurent : technologiques ? économiques ? réglementaires ?

## 1-2 Octobre 2024

Pour sa 4ème édition, le Forum Hydrogen Business For Climate réunira 450 décideurs issus des secteurs privés et publics, politiques, experts, académiques, disrupteurs et investisseurs pour

- ✓ Confronter les positions
- ✓ Provoquer les décisions
- ✓ Développer les marchés

au travers d'un programme au cœur de l'actualité, orienté éco/business et construit par un comité d'experts de la filière qui se focalisera sur les industriels de l'hydrogène.

### Des plénières pour confronter les points de vue, débattre et créer

Stratégie, prospective, best practice, nos conférences-débats de haut-niveau donneront la parole aux experts, leaders et disrupteurs. Divergence ? Convergence ? Les opinions seront exprimées, les questions seront posées.

**Une ambition : accélérer la décarbonation et sortir des projets**

### 7 jours de RDV B2B pour accélérer

Préorganisés et préqualifiés, ces RDV ciblés vous permettront d'initier business et collaborations. Avec 3 grandes sessions présentiels durant le forum et 5 jours de RDV virtuels sur notre plateforme.

**Une ambition : soutenir la décarbonation de l'économie européenne.**

### Un espace d'exposition et un plateau TV central pour montrer et démontrer

Au cœur du Forum, l'espace réunira 50 exposants représentant l'intégralité de la chaîne de valeur H2 (entreprises, startups, académiques et territoires) et un plateau TV animé pour des interviews, des pitches, des annonces, créer de l'interactivité et diffuser toute l'actualité du FORUM en temps réel.

**Une ambition : informer sur ce qui se passe en direct dans les coulisses de la filière de l'hydrogène et du Forum**

**INSCRIPTION SUR :**



**Pour plus d'informations, contactez**

**CAROLE : +33 (0)3 84 54 54 68**  
**MATHIEU : +33 (0)3 84 54 54 56**

### Des temps collaboratifs pour progresser et innover

Animés par des spécialistes, catalysés par nos invités experts, nos ateliers mobiliseront votre vision, votre talent pour avancer et créer des synergies.

**Une ambition : relever les défis de demain**

### Des temps de réseautage pour saisir toutes les opportunités

Pauses, déjeuners, soirée de réseautage, tout sera mis en oeuvre pour favoriser vos échanges.

**Une ambition : renforcer la dynamique collective H2**

### Une boussole stratégique annuelle pour progresser ?

Sous 10 jours, les synthèses textuelles et visuelles des plénières-débats et temps collaboratifs vous retraceront l'environnement stratégique, les défis, les opportunités et les propositions d'actions qui ont émergé lors du Forum.

**Une ambition : rendre les projets et solutions H2 durablement compétitifs**

### Tarifs

Nos tarifs comprennent l'accès aux 2 jours du forum (plénières, temps collaboratifs, RDV B2B présentiels et 5 jours de RDV virtuels, visites de site, pauses, déjeuners, soirée de réseautage)

- ✓ **Super Early Bird** : 595 €HT (jusqu'au 31/05/2024)
- ✓ **Early Bird** : 795 €HT (du 01/06/2024 jusqu'au 30/06/2024)
- ✓ **Early Bird come back** : 750 €HT (du 01/06/2024 jusqu'au 30/06/2024)
- ✓ **Early Bird (région)** : 485 €HT (du 01/06/2024 jusqu'au 30/06/2024)
- ✓ **Tarif plein** : 995 €HT
- ✓ **Académique** : 300 €HT
- ✓ **ENTRÉES Multiples** : Vous êtes plusieurs d'une même entreprise à vouloir participer ? **Tarifs spéciaux**, contactez-nous !
- ✓ **Unique 2<sup>e</sup> jour (le 02 octobre)** : 350 €HT



# Baromètre du déploiement de la mobilité hydrogène

Le parc mondial de véhicules routiers hydrogène devrait dépasser les 100 000 unités d'ici fin 2024. La France est devenue le premier marché européen pour les voitures. Le Pôle Véhicule du Futur publie le 1<sup>er</sup> baromètre du déploiement de la mobilité hydrogène à l'occasion de la 4<sup>ème</sup> édition du Forum Hydrogen Business For Climate (Montbéliard – 1<sup>er</sup> et 2 octobre). Ce baromètre hydrogène dédié au secteur de la mobilité sera un rendez-vous annuel.

Il a pour but de présenter et partager des chiffres globaux (taille des marchés annuels, parc de véhicules, nombre de stations) pour montrer que la mobilité hydrogène est déjà une réalité.

Du chariot-élévateur au camion, en passant par les taxis et les utilitaires, plusieurs dizaines de milliers de véhicules ont été déployés à travers le monde. Sources à l'appui, ce baromètre va aider à y voir plus clair et montrer également que la mobilité a bien sa place au sein de la filière.

Cet outil va permettre d'analyser les tendances et dynamiques de ces marchés en France, Europe et à l'échelle mondiale.

## La filière hydrogène entre défis et opportunités

« Après la recherche puis l'industrialisation et les premiers écosystèmes, nous entrons progressivement dans l'ère du déploiement des solutions dans la mobilité lourde. La filière industrielle a besoin de projets de déploiement massifs et structurants pour passer à l'échelle. C'est l'enjeu du Forum Hydrogen Business For Climate de cette année qui est revisité pour apporter plus de dynamique et contribuer à l'accélération des projets de déploiement.

Si la région Bourgogne-Franche-Comté enregistre le plus grand nombre d'implantations d'usines de composants de l'hydrogène, il faut que la région soit également le 1<sup>er</sup> marché d'usage tout en restant la plus dynamique dans le déploiement de la technologie hydrogène. On doit d'abord créer, ici, le marché ». Commente Thierry TOURNIER – Président du Pôle Véhicule du Futur.

## Chiffres et données

### Monde

- Le parc mondial de véhicules routiers hydrogène devrait dépasser les 100 000 unités d'ici fin 2024. La Corée du Sud est en tête du secteur au niveau mondial des voitures hydrogène avec 4 254 immatriculations, suivie des États-Unis (2 978) et du Japon (424) en 2023.
- Aujourd'hui, 69 000 engins de manutention hydrogène sont utilisés majoritairement aux États-Unis dans les entrepôts logistiques et usines.
- 8 600 engins de manutention et de logistique (en majorité des chariots élévateur) ont été vendus dans le monde en 2023 (+4%).

### France

- La France est devenue le premier marché européen pour ces voitures hydrogène, avec 306 véhicules immatriculés en 2023 devant l'Allemagne (263) et les Pays-Bas (106).
- 1 000 taxis hydrogène circulent aujourd'hui à Paris (5 % du parc total de taxis).
- 58 bus hydrogène sont en circulation. 83 seront livrés entre 2024 et 2026.
- Dans le secteur ferroviaire européen, la France introduira également ses 12 premières rames hydrogène d'ici 2026 (l'Allemagne compte 14 rames régionales depuis 2022).



Télécharger le communiqué de presse complet

# Grand témoin inspirant

---



**Philippe Perrin**  
Astronaute  
Pilote d'essai

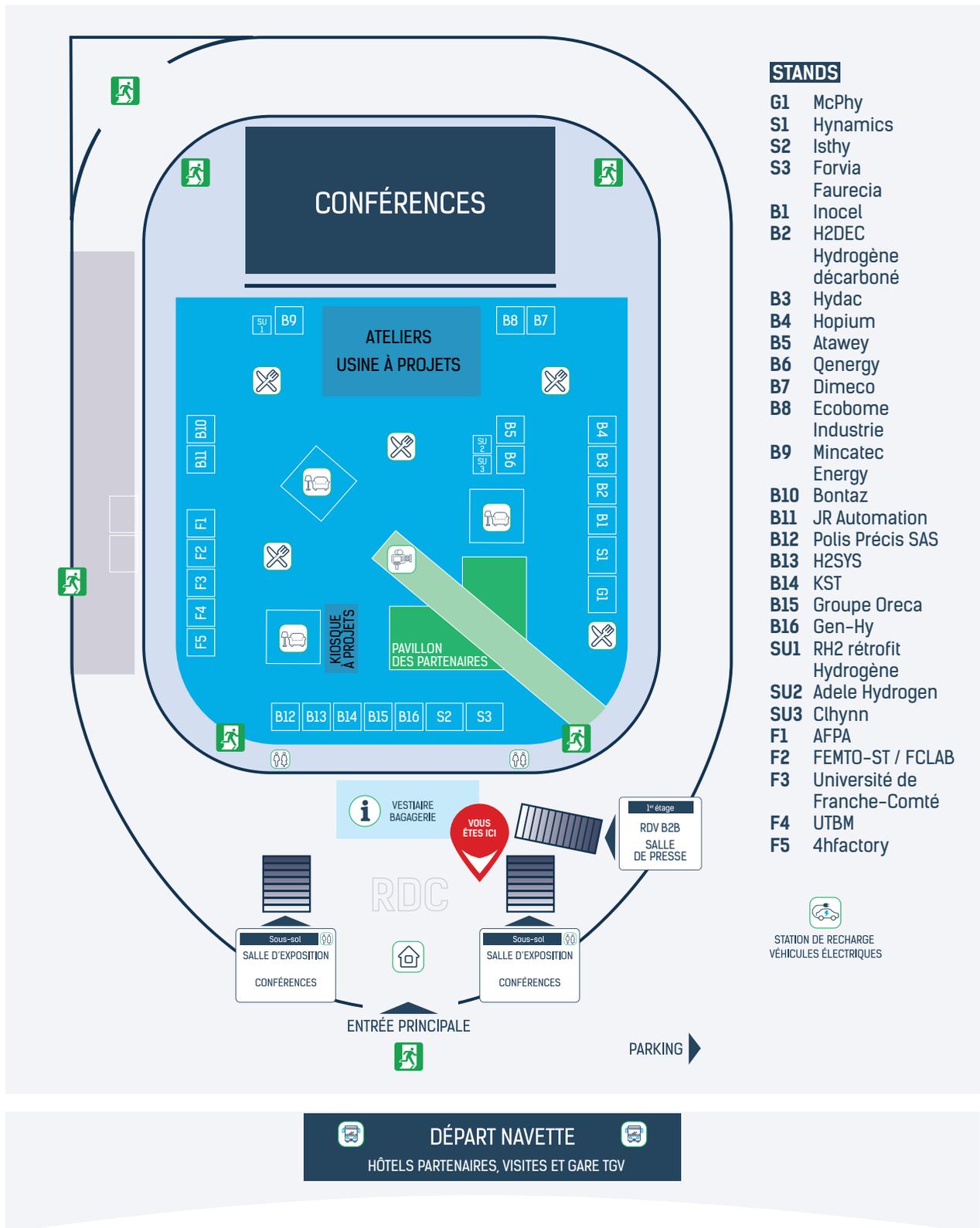
Le 1er octobre, le forum recevra le 9ème français à être parti dans l'espace. Il a volé à bord de la navette américaine Endeavour en mars 2002. Il a procédé à trois sorties dans l'espace pour assembler la Station Spatiale Internationale (ISS) qu'il a contribué à construire. Un rêve devenu réalité pour celui qui, dès l'enfance se voyait pilote de chasse et astronaute. Ce pilote chevronné est en effet passé du Mirage F1 aux étoiles. C'est un parcours qu'il raconte dans son livre « En apesanteur » (Michel Lafon), paru en avril dernier. Il peut témoigner des qualités de courage, de ténacité mais aussi de fraternité qui sont nécessaires pour évoluer dans de tels univers. La prise de risques, il connaît et il pourra partager cette expérience auprès des entrepreneurs réunis à Montbéliard pour le forum. Philippe Perrin a aussi été pilote d'essai chez Airbus, où il a planché sur les avions futurs. Son expertise de l'aéronautique l'a conduit d'ailleurs à être sollicité comme consultant pour Blue Spirit Aero, où il va superviser les tests en vue du développement du Dragon Fly : un avion d'aéroclub à hydrogène.

Agé de 61 ans et vivant à Toulouse, notre Grand Témoin est ambassadeur de la Fondation Antoine de Saint-Exupéry pour la jeunesse. Il est aussi sensibilisé aux énergies nouvelles et à l'environnement. Pour lui, l'urgence climatique est une évidence. « Le propre de l'astronaute est d'avoir cette capacité d'observateur, un peu comme Saint-Exupéry avait la capacité d'observer depuis son avion » souligne Philippe Perrin. Au Forum Hydrogen Business for Climate, son intervention permettra de prendre de la hauteur, mais aussi de revenir sur terre.



**1er octobre**  
De 18h à 18h45

# Plan



## STANDS

- G1 McPhy
- S1 Hynamics
- S2 Isthy
- S3 Forvia
- B1 Inocel
- B2 H2DEC
- Hydrogène décarboné
- B3 Hydac
- B4 Hopium
- B5 Ataway
- B6 Qenergy
- B7 Dimeco
- B8 Ecobome
- Industrie
- B9 Mincatec
- Energy
- B10 Bontaz
- B11 JR Automation
- B12 Polis Précis SAS
- B13 H2SYS
- B14 KST
- B15 Groupe Orega
- B16 Gen-Hy
- SU1 RH2 rétrofit
- Hydrogène
- SU2 Adele Hydrogen
- SU3 Clhyrn
- F1 AFPA
- F2 FEMTO-ST / FCLAB
- F3 Université de Franche-Comté
- F4 UTBM
- F5 4hfactory

STATION DE RECHARGE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

## INFO WIFI

UTILISEZ LE RÉSEAU « FORUM HYDROGENE 2024 » > MOT DE PASSE : H2-1924#

- POINT INFO
- TOILETTES
- ACCUEIL
- ISSUE DE SECOURS
- NAVETTES HÔTEL, VISITES ET GARE TGV
- PLATEAU TV
- ESPACE LOUNGE

# Programme 1<sup>er</sup> octobre



## PLATEAU TV

9h30 > 9h50  
Introduction politique

11h > 11h20  
Les Gigafactories  
d'électrolyseurs et piles

11h20 > 11h25  
Interview Ataway

11h25 > 11h35  
Focus station de Danjoutin



## CONFÉRENCES TABLES RONDES

9h50 > 10h10  
Baromètre du  
déploiement  
de la mobilité  
hydrogène

10h10 > 10h55  
Japon-Corée :  
Comment  
s'inspirer de leur  
modele ?\*

*\*Conférence en anglais*

11h40 > 12h30  
Pipelines : Un  
accélérateur  
pour mailler les  
écosystèmes\*

*\*Conférence en anglais*



## ATELIERS



11h > 12h30  
Accélérez avec  
l'hydrogène  
liquide



## RDV BtoB



13h30 > 18h  
RDV BtoB

## 12h30 > 13h30 • Déjeuner

13h30 > 13h37  
Quel soutien public pour la  
filière hydrogène ?

13h40 > 13h45  
Le projet  
Poséidon d'Inocel

13h45 > 13h55  
Une levée de fonds pour  
Mincatec, pionnier du  
stockage solide

15h > 15h10  
Focus sur le projet ISTHY

15h10 > 15h20  
Hopium : Un retour gagnant ?

15h20 > 15h25  
NEDEY : Un concessionnaire  
auto qui se lance dans  
l'hydrogène

16h30 > 16h50  
Exploitation de  
l'hydrogène naturel

14h > 14h50  
Priorité  
assumée pour la  
décarbonation  
de l'industrie

15h30 > 16h20  
L'hydrogène : Un  
hub d'énergie  
pour le transport  
multimodal

17h > 17h50  
La compétition  
automobile  
accélère sur  
l'hydrogène



15h > 16h30  
Passez à  
l'hydrogène  
pour vos  
bâtiments

18h > 18h45  
Grand Témoin

# Programme 2 octobre



## PLATEAU TV

10h25 > 10h35

Le rôle des formations pour la filière hydrogène  
École de l'hydrogène

10h40 > 10h55

Des leviers pour le déploiement des groupes électrogènes

11h > 11h20

Le moteur à hydrogène :  
Une explosion d'annonces

12h30 > 12h40

Conclusion  
du Forum



## CONFÉRENCES TABLES RONDES

9h30 > 10h20



Les moyens de tests des industriels de l'hydrogène



11h20 > 11h30

Le financement



11h30 > 12h20

Quel modèle économique pour les mobilités ?



## ATELIERS



9h30 > 11h  
Montez à bord du Corridor Rhin-Rhône



## RDV BtoB

09h30 > 12h40

RDV BtoB



12h40 > 13h30 • Déjeuner



13h30 > 16h30 – Visites / Découvertes

- Emitech-R&D Moteurs / Gen-HY
- Démonstrateur HyDATA (H2SYS / Trinaps)
- McPhy

13h30 > 17h

RDV BtoB



# Plateau TV

---

Cette animation correspond au souhait du Président du Pôle Véhicule du Futur (organisateur de cet événement), Thierry Tournier, de dynamiser le forum et de faire en sorte que les exposants puissent aussi assister aux échanges.

En alternance avec des plénières plus classiques, le plateau TV va accueillir des sessions en format court (de 5 à 20 minutes) pour illustrer des sujets locaux (gigaactories de McPhy, Gen-hy, INOCEL et FORVIA, station hydrogène de Belfort-Danjoutin, le centre de test ISTHY sur le stockage de l'hydrogène), mais également de l'actualité nationale (quel support des pouvoirs publics pour la filière hydrogène, le déploiement des groupes électrogènes à hydrogène) et même internationale (comment exploiter l'hydrogène naturel, où en est-on dans le moteur à hydrogène ?). Répartis sur les deux jours, les modules pourront être relayés dans la foulée sur les réseaux sociaux (LinkedIn, Youtube) !

C'est sur ce plateau, aménagé par TNT Events Groupe, que va débiter et se conclure le forum. Une première pour cet événement, mais aussi au sein des conférences qui traitent de l'hydrogène en France comme en Europe. **Les sessions seront animées par deux journalistes spécialisés, Marion Savoy de la chaîne H2H24 et Laurent Meillaud de la chaîne G-Hy TV.**



## Kiosque à projets

---

Une des nouveautés du Forum est la création d'un kiosque à projets qui recensera les projets en lien avec l'hydrogène dans le but de faire avancer la filière H2. Ces projets seront enregistrés, étudiés, qualifiés, et pourront aller jusqu'à une labellisation auprès du PVF (Pôle Véhicule du Futur) par le biais de la procédure propre aux pôles de compétitivité. Le PVF proposera un accompagnement adapté pour consolider le projet (technique, conseil, mise en relation...) afin de l'amener à maturité pour un dépôt à un guichet de financement.

**Les entreprises auront la possibilité de les déposer sur place au stand « Kiosque à projets » qui sera tenu pendant le forum par Bertrand BOIVERT.**

# Conférences tables rondes



## Plénière 1 – Baromètre du déploiement de la mobilité hydrogène

Le Pôle Véhicule du Futur va dévoiler un tout nouvel outil. L'objectif est de présenter des chiffres globaux (parc de véhicules, nombre de stations) pour montrer que la mobilité hydrogène est déjà une réalité. Du chariot-élévateur au camion, en passant par les taxis et les utilitaires, plusieurs dizaines de milliers de véhicules ont été déployés à travers le monde. Sources à l'appui, ce baromètre va aider à y voir plus clair et montrer également que la mobilité a bien sa place au sein de la filière.

Plénière animée par **Laurent MEILLAUD**, Journaliste à G-Hy TV

**Bertrand BOIVERT**, Pôle Véhicule du Futur



## Plénière 2 – Japon-Corée : comment s'inspirer de leur modèle ?

Le Pôle Véhicule du Futur a organisé en début d'année une mission en Asie qui a impressionné les participants. Le Japon, pays pionnier en matière d'hydrogène avec Toyota déroule sa feuille de route, dépasse les difficultés, et acquiert un savoir-faire toujours plus grand. Il innove par exemple dans l'importation d'hydrogène liquide, la transformation de son mix énergétique, et tout un panel de technologies. Quant à la Corée du Sud, qui est la patrie de Hyundai, elle affiche de grandes ambitions. Feuilles de route, cas d'usage, soutien des pouvoirs publics : Comment en tirer des enseignements pour l'Europe ?

Plénière animée par **Bruno JAMET**, Directeur de Programmes Energie & Propulsion au Pôle Véhicule du Futur et **Laurent MEILLAUD**, Journaliste à G-Hy TV. Plénière en anglais (*pas de traduction en français*)

**Mikaa BLUGEON-MERED**, Sciences Po / IFP School

**Soichi KAWAI**, Kawasaki Heavy Industry

**Koji OMAE**, Ville de Kobe

**Hidenori SAKA**, NEDO (New Energy and Industrial Technology Development Organization)

**Hirokazu YAMAMOTO**, Yamamoto Electric Works



## Plénière 3 – Pipelines : un accélérateur pour mailler les écosystèmes

Un consortium d'énergéticiens porte un projet de dorsale européenne de l'hydrogène qui consiste à déployer plus de 30 000 km d'infrastructures d'ici 2030. Plus de 40 projets en lien avec des pipelines pour transporter l'hydrogène ont été retenus au titre des PIIEC. Et parmi eux H2MED, qui fait le lien entre le sud et le nord de l'Europe, du Portugal à l'Allemagne. La plénière propose d'aborder aussi les « tuyaux » qui vont permettre de connecter les bassins de production, de stockage et de consommation. Elle évoquera par exemple mosaHYc (France, Allemagne, Luxembourg) et HY FEN de Fos-sur-Mer à Mulhouse.

Plénière animée par **Laurent MEILLAUD**, Journaliste à G-Hy TV et **Marion SAVOY**, Consultante en communication & Animatrice d'évènement – Agence Cairn / H2H24. Plénière en anglais (*pas de traduction en français*).

**Mikaa BLUGEON-MERED**,  
Sciences Po / IFP School

**Antoine HUARD**, Verso Energy

**Christoph LUSCHNAT**, Terranets bw

**William RAHAIN**, Teréga Solutions



## Plénière 4 – Priorité assumée pour la décarbonation de l'industrie

Dans le cadre de la stratégie nationale de l'hydrogène en France, mais c'est aussi le cas chez nos voisins et notamment en Allemagne, l'industrie est privilégiée. Certains secteurs (chimie, sidérurgie) sont effectivement difficiles à décarboner et l'hydrogène est un candidat naturel pour remplacer le gaz. Certains projets commencent à se déployer en France, comme en Allemagne et au nord de l'Europe. La table ronde est organisée en partenariat avec l'Usine Nouvelle.

Plénière animée par Emmanuel DUTEIL, Directeur de la rédaction à L'Usine Nouvelle

Jean-Baptiste LUCAS, McPhy  
Cannelle MARTINELLI, Hynamics  
Maria MIKHAIL, ENERGO

Jean-Baptiste MOSSA, France Hydrogène  
Bruno SALQUE, Gen-Hy Cube



## Plénière 5 – L'hydrogène : un hub d'énergie pour le transport multimodal

La tendance est aux hubs de production d'énergie, comme aux États-Unis, afin de pouvoir répondre aux besoins de divers clients (industrie, mobilité). La production en grande quantité d'énergie est l'une des clés pour favoriser la multimodalité. Un même hub, sur un bassin portuaire ou industriel, peut tout aussi bien alimenter des camions que des trains (en particulier pour le fret) et des bateaux (navettes, barges). Ce schéma serait par exemple idéal pour décarboner un corridor tel que l'axe Rhin-Rhône. La table ronde viendra synthétiser un atelier dédié à ce même thème.

Plénière animée par Marion SAVOY, Consultante en communication & Animatrice d'évènement  
Agence Cairn / H2H24

Jean-Christophe BEAUMONT, Himpulsion  
Cécile COHAS, VNF  
Yann COLIN, Groupe BeRT&YOU

Bernard ECHALIER, CCI Côte-d'Or - Saône-et-Loire  
Benoit FISCHER, Captrain France  
Stéphane RABATEL, Hopium



## Plénière 6 – La compétition automobile accélère sur l'hydrogène

On pourrait penser qu'il s'agit de green washing, mais la compétition automobile s'engage aussi dans la transition énergétique. Et elle peut même anticiper sur les évolutions à venir dans la mobilité. L'écosystème du circuit de Magny-Cours travaille par exemple sur le moteur à hydrogène et regarde aussi le passage à l'hydrogène liquide. Entre pile et moteur à combustion, hydrogène gazeux ou liquide, comment le monde du sport auto collabore-t-il avec les industriels ? 24 Heures du Mans, Dakar, Extreme H : autant de terrains de jeu qui peuvent intéresser les constructeurs et équipementiers.

Plénière animée par Laurent MEILLAUD, Journaliste à G-Hy TV

Nicolas AUBOURG, Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)

Rémi BERGER, GCK

Serge GRISIN, Symbio

Lionel MARTIN, Bosch Engineering

Bernard NICLOT, Automobile Club de l'Ouest (ACO)

Pierre-Jean TARDY, Alpine Racing

Pierre TIPNER, Forvia

Richard TUR, Ligier Automotive



## Plénière 7 – Les moyens de tests des industriels de l'hydrogène

La région Bourgogne-Franche-Comté, qui dispose déjà de moyens de test avec le FC LAB, va renforcer son offre avec le centre de test ISTHY de Belfort pour le stockage d'hydrogène. Une première en France et peut-être même en Europe. Quels sont les autres moyens de tests pour éprouver les piles à combustible de forte puissance, les moteurs à combustion H<sub>2</sub>, ou encore les électrolyseurs ? Cette plénière propose de donner la parole au monde académique et aux industriels à l'échelle nationale et locale. Certains acteurs proposent des outils développés en interne et pouvant bénéficier à toute la filière.

**Plénière animée par Marion SAVOY, Consultante en communication & Animatrice d'évènement**  
**Agence Cairn / H2H24**

**Dominique DARNE**, Isthy

**Jérôme MORTAL**, INOCEL

**Marie-Cécile PERA**, FCLAB

**Gilles ROCHER**, New Generation Tanks SA

**Bruno SALQUE**, Gen-Hy Cube



## Plénière 8 – Introduction de la plénière finale sur le financement

Introduction de la plénière n°9 « Quel modèle économique pour les mobilités ? »

**Plénière animée par Laurent MEILLAUD, Journaliste à G-Hy TV et Marion SAVOY, Consultante en communication & Animatrice d'évènement – Agence Cairn / H2H24.**

**Nicolas BRAHY**, Hy24 & FiveT Hydrogen



## Plénière 9 – Quel modèle économique pour les mobilités ?

Délaissée, voire sacrifiée au détriment de l'industrie, la mobilité hydrogène a sa place au sein de la filière. Certes, les véhicules restent chers. Mais, il existe des modèles économiques pour les rendre plus accessibles. C'est le cas pour les taxis et les camions avec des formules de location qui prennent en charge le véhicule et l'accès à l'hydrogène et la maintenance. Du côté des stations, la mutualisation des usages est aussi une voie pour rentabiliser ces lourds investissements. La plénière passera en revue les initiatives et les coups de pouce financiers qui permettent d'amorcer la pompe pour la mobilité H<sub>2</sub>.

**Plénière animée par Laurent MEILLAUD, Journaliste à G-Hy TV et Marion SAVOY, Consultante en communication & Animatrice d'évènement – Agence Cairn / H2H24.**

**Nicolas BRAHY**, Hy24 & FiveT Hydrogen

**Rémi BERGER**, GCK

**Nicolas CHAMPETIER**, Hyvia

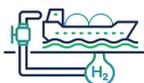
**Andrea COSTA**, EIT Urban Mobility

**Geoffroy DE ROFFIGNAC**, ATAWAY

**Ovarith TROEUNG**, Hyliko

**Loïc VOISIN**, HysetCo

# Ateliers



## Atelier 1 – Montez à bord du Corridor Rhin-Rhône

Réflexions autour de la décarbonation du transport de marchandises en région Bourgogne-Franche-Comté en réponse aux enjeux de la loi Climat et Résilience. Une forte ambition de verdir le transport routier et de favoriser le transport multimodal fer/ fluvial. Cet atelier vise à apporter des solutions en termes de distribution, de stockage, d'infrastructures H2 en impliquant les acteurs intéressés par ce programme.

**Atelier animé par Thierry TOURNIER, Président du Pôle Véhicule du Futur et Sébastien HUMBERT, Directeur de Programmes Véhicule connecté & autonome / Mobilité servicielle au Pôle Véhicule du Futur**

**Yann COLIN**, Groupe BeRT&YOU

**Bernard ECHALIER**, CCI Côte-d'Or - Saône-et-Loire

**Benoit FISCHER**, Captrain France

**Jean-François LAGANE**, Nestlé Waters



## Atelier 2 – Passez à l'hydrogène pour vos bâtiments

L'hydrogène est le meilleur allié pour valoriser les énergies renouvelables produites au niveau des bâtiments. À date, le réseau électrique compense la variabilité de la production, les batteries se déploient, mais restent une solution de flexibilité à l'échelle de quelques heures ou jours. L'hydrogène ouvre un nouveau champ des possibles : quantité d'énergie stockée, durée de stockage, etc. Malgré la jeunesse des cas d'application, plusieurs produits arrivent sur le marché en étant déjà compétitifs économiquement ! Producteurs de composants ou solutions intégrées, utilisateurs potentiels : il est temps de s'y intéresser !

**Atelier animé par Bruno JAMET, Directeur de programmes Energie & Propulsion au Pôle Véhicule du Futur et co-animé par François-Xavier MEUNIER, PDG de GraphMyTech**

**Simon MASSOT**, Suntec

**Ramzi SAIDI**, Mincatec Energy

**Samuel GOMES**, UTBM

**Cyprien VILLEMAIN**, Pôle Build & Connect



## Atelier 3 – Passez à l'hydrogène pour vos bâtiments

L'hydrogène liquide ouvre de nouvelles perspectives, tant pour le transport d'énergie à l'échelle internationale, que pour certains usages en mobilité voire industriels. Densité de stockage, temps de transvasement, pression de stockage réduite. Le « LH2 » est un accélérateur du déploiement de l'hydrogène ! Ces caractéristiques exceptionnelles ont toutefois besoin d'innovation pour déployer tout ce potentiel : de nombreux acteurs au niveau mondial y travaillent...et vous ?

**Atelier animé par Bruno JAMET, Directeur de programmes Energie & Propulsion au Pôle Véhicule du Futur et co-animé par François-Xavier MEUNIER, PDG de GraphMyTech**

**Julien HERGOTT**, Forvia

**Claude SELVI**, Tecnocryo

**Pierre-Jean TARDY**, Alpine Racing

**Pierre Tipner**, Forvia

# Visites de sites

---

Un programme de visites de la filière H2 innovant et représentatif de la diversité des activités en Bourgogne-Franche-Comté mêlant projets et industries ! Le Forum Hydrogen Business for Climate 2024, pour illustrer la thématique « L'Usine à Projets » vous offre la possibilité de visiter et d'interagir avec 3 options, dont :

## 1- Projet HyDATA: décarbonation du numérique, à travers l'utilisation de piles à hydrogène dans un datacenter (Belfort-90) :

- Visite du démonstrateur au sein du FCLAB
- Visite de l'atelier H2SYS (partenaire H2)
- Visite des installations Trinaps (partenaire data center)

## 2- Gigafactory d'électrolyseur de McPhy (Fontaine-90) :

- Visite et présentation du site en cours d'industrialisation

## 3- Panorama industriel H2 zone d'activité de Technoland :

- **Centre d'essais moteur d'Emitech R&D Moteurs** (Brognard-25) : Visite et présentation du site avec un focus sur les essais de moteur à combustion interne H2 et/ou ammoniac
- **Gigafactory d'électrolyseur de Gen-Hy** (Allenjoie-25) : Découverte et présentation du site en cours de finition (depuis l'extérieur pour des raisons de sécurité)

# RDV B2B

---

**Les RDV B2B représentent une opportunités pour les entreprises de rencontrer leurs futurs partenaires ou d'initier de nouveaux business. Des RDV pour :**

- se connaître,
  - tisser des liens,
  - échanger sur ses besoins,
  - explorez des opportunités,
- et aller plus loin pour faire avancer votre entreprise.

**En 2023,**

**88%** des entreprises ont développé de nouvelles coopérations

**75%** des dirigeants ont engagé de nouveaux business

**70%** des participants ont initié des contacts prometteurs à moins d'un an

# Exposants

## Notre partenaire GOLD

**McPhy**

Driving  
clean energy  
forward

## Nos partenaires SILVER

**FORVIA**  
Inspiring mobility

 **hynamics**  
GROUPE edf

  
**ISTHY**  
ESSAIS & CERTIFICATION H2

  
**4hfactory**  
.tech

**ADELE**  
HYDROGEN

**Aeris**

**Afpa**

 **atawey**  
ANYTIME. ANYWHERE. ENERGY

**BONTAZ**

**CLHYNN**

 **DIMECO**

 **ÉCOBOME**  
INDUSTRIE  
POUR UN MONDE PLUS PROPRE

**femto-st**  **FC LAB**  
SCIENCES & TECHNOLOGIES

 **gen-hy**  
HYDROGEN SOLUTIONS

 **H2DEC**  
HYDROGÈNE DÉCARBONÉ  
SAYENS Linkium

 **H2SYS**

 **HOPIUM**

**HYDAC**

 **inocel**  
Hydrogen Powered Solutions

**JR AUTOMATION®**  
A Hitachi Group Company

**KST.**

 **Mincatec**  
Energy

**ORECA**  
THE MOTORSPORT COMPANY

 **POLIS**  
**PRECIS**

**qenergy**

  
**RH<sub>2</sub>**  
Retrofit  
Hydrogene

**UNIVERSITÉ DE**  
**FRANCHE-COMTÉ**

 **utbm**  
université de Technologie  
Belfort-Montbéliard

# Nos partenaires

Organisé par



Avec le soutien de



En partenariat avec



Partenaires SILVER



Partenaire GOLD

Partenaires médias









# Forum Hydrogen Business For Climate

Le Forum Hydrogen Business For Climate fédère des experts, entreprises, acteurs publics, chercheurs et intervenants pour coopter les leviers d'actions indispensables au secteur et lancer de futurs appels à destination des industriels, politiques et institutionnels français et européen. Événement d'envergure transnationale, le Forum Hydrogen Business For Climate est organisé par le **Pôle Véhicule du Futur**, avec le soutien de **l'État, la Région Bourgogne-Franche-Comté, Grand Belfort, la Ville de Belfort, Pays de Montbéliard Agglomération et l'ADEME**, et en partenariat avec **l'AER BFC, ADN FC (Invest in Nord Franche-Comté), la CCI Bourgogne Franche-Comté, EEN\_Enterprise Europe Network, le FCLAB, l'Institut FEMTO-ST, France Hydrogène, La French Tech Bourgogne-Franche-Comté, l'Usine Nouvelle, le ministère de l'économie et TNT Events**

Sa vocation consiste à concrétiser la transition énergétique hydrogène en France et en Europe.

## Contacts presse

**Valérie Leseigneur** : +33 (0)6 68 80 37 35 - [valerie@agencevfc.com](mailto:valerie@agencevfc.com)