

A stylized graphic on the left side of the page consists of three concentric circles of varying shades of green and teal. A separate ring of the same color is positioned above the circles, connected to them by a thin line that forms a partial circle.

Baromètre du déploiement de la mobilité hydrogène

Édition 2024

Baromètre du déploiement de la mobilité hydrogène

Remarques sur les sources

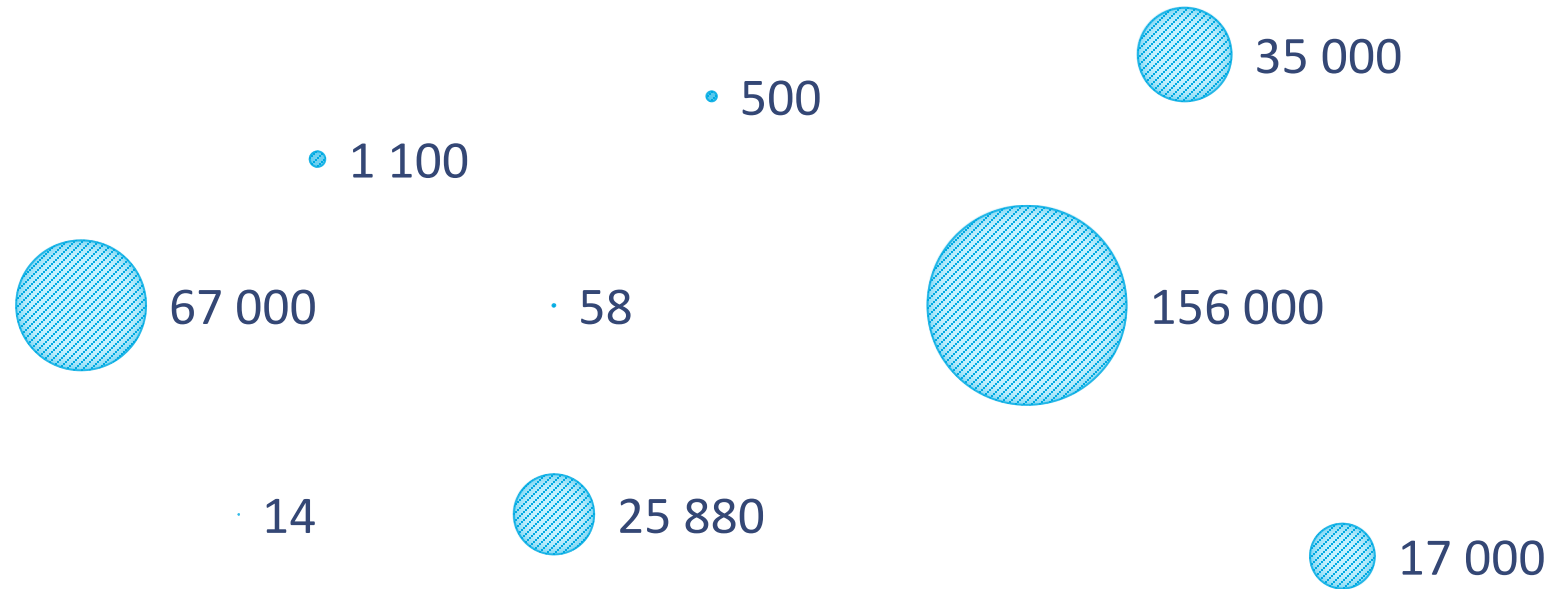
Tous les chiffres sont issus de l'identification des différents véhicules et segments permis par de nombreuses sources en particulier celles issues d'organismes pertinents en statistiques.

Malgré des regroupements et analyses de ces données, il est probable que certains marchés ont été mal dimensionnés du fait de plusieurs écueils récurrents :

- Les valeurs nationales de véhicules hydrogène ne sont pas toujours précises s'il s'agit du total des véhicules ou seulement de celui des VP et les segmentations généralement absentes
 - La segmentation des véhicules utilitaires légers varie d'un pays à un autre (ex : Europe <3,5T; Chine <6T)
 - Des incohérences peuvent apparaître au sein d'une même source
 - Les sources non européennes sont plus difficilement compilables que celles des pays de l'UE
- **Néanmoins ce baromètre traduit au plus juste la réalité du déploiement de la mobilité hydrogène à l'échelle mondiale et par segment à fin 2023**

Des chiffres et des...

valeurs de la diversité de la mobilité hydrogène à découvrir



La mobilité terrestre hydrogène

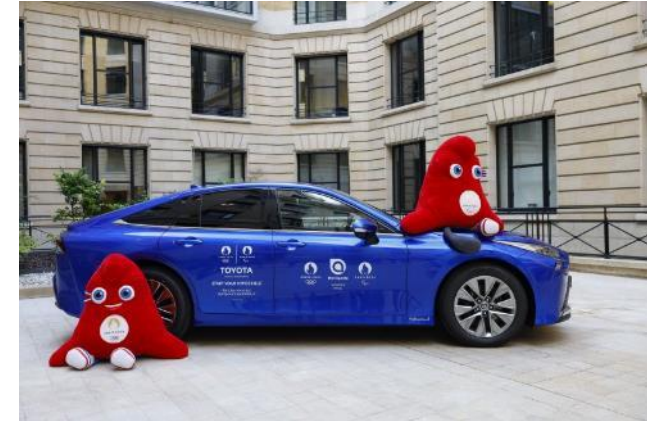
Les segments avec une offre série en 2023



Source : Peugeot



Source : Alstom



Source : Toyota



Source : SMTC/Optymo



Source : Hyundai



Source : Still

La mobilité terrestre hydrogène

Les segments non abordés



Source : Kubota



Source : Volvo CE



Source : Pragma



Source : Liebherr



Source : Kawasaki



Source : Toyota

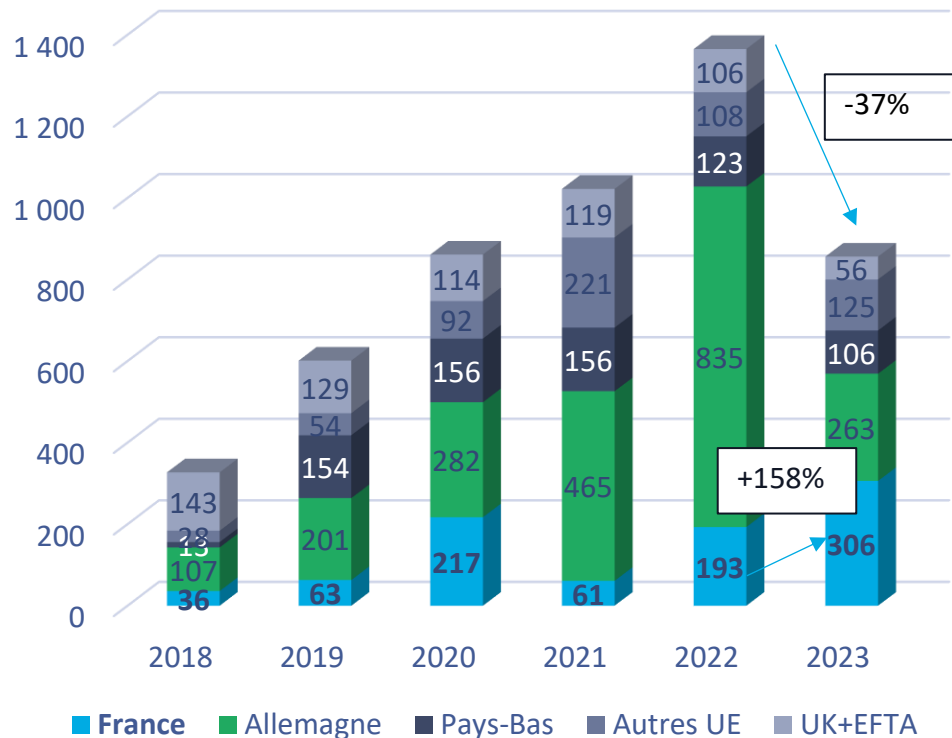
Les véhicules particuliers



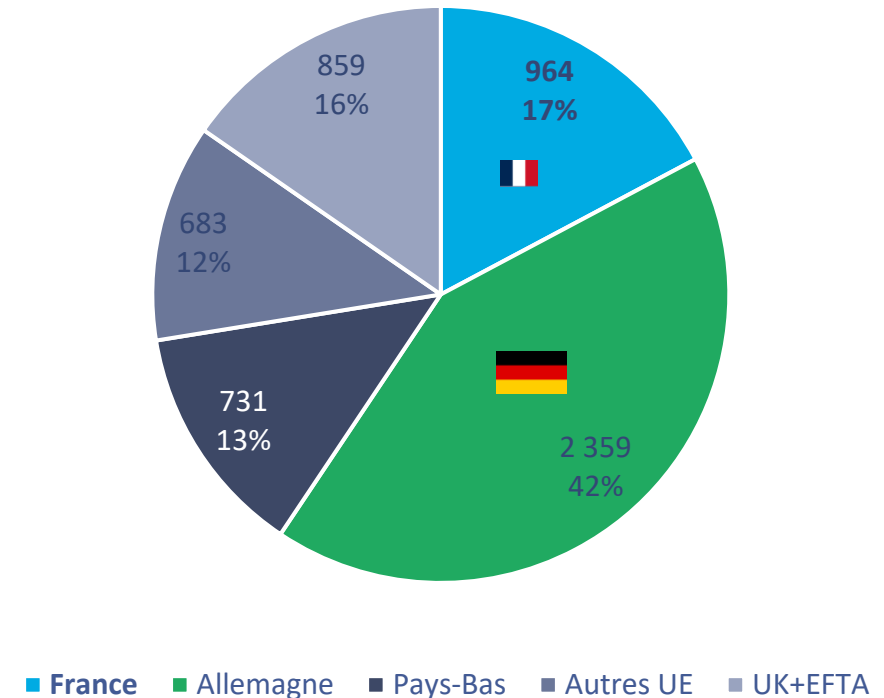
Source : Toyota

Europe

Immatriculations annuelles VP



Cumul ventes 2012-2023



2023 : **856** véhicules immatriculés (1 365 en 2022)

À fin 2023 : **5 596** véhicules vendus

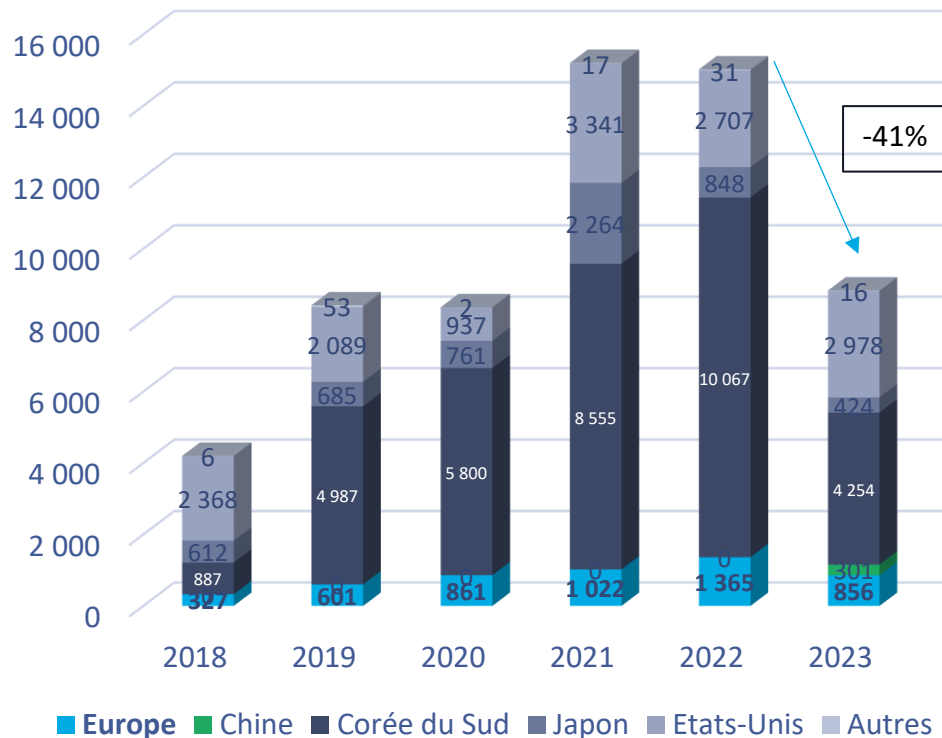
Les véhicules particuliers



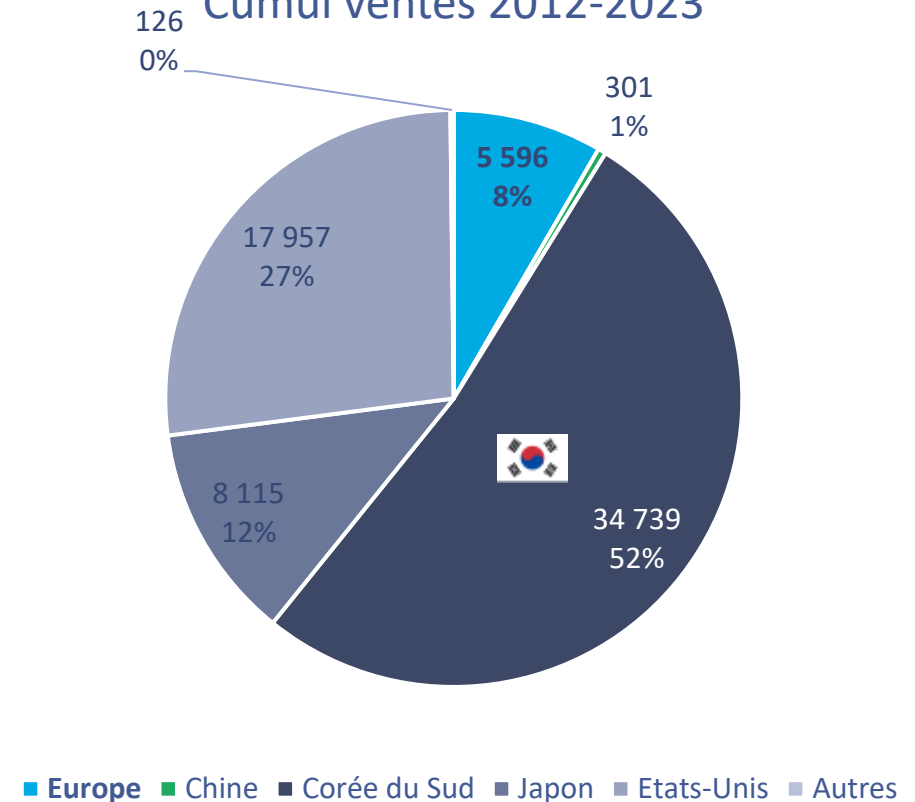
Source : Toyota

Monde

Immatriculations annuelles VP



Cumul ventes 2012-2023



2023 : **8 829** véhicules immatriculés (15 018 en 2022)

À fin 2023 : **66 834** véhicules vendus

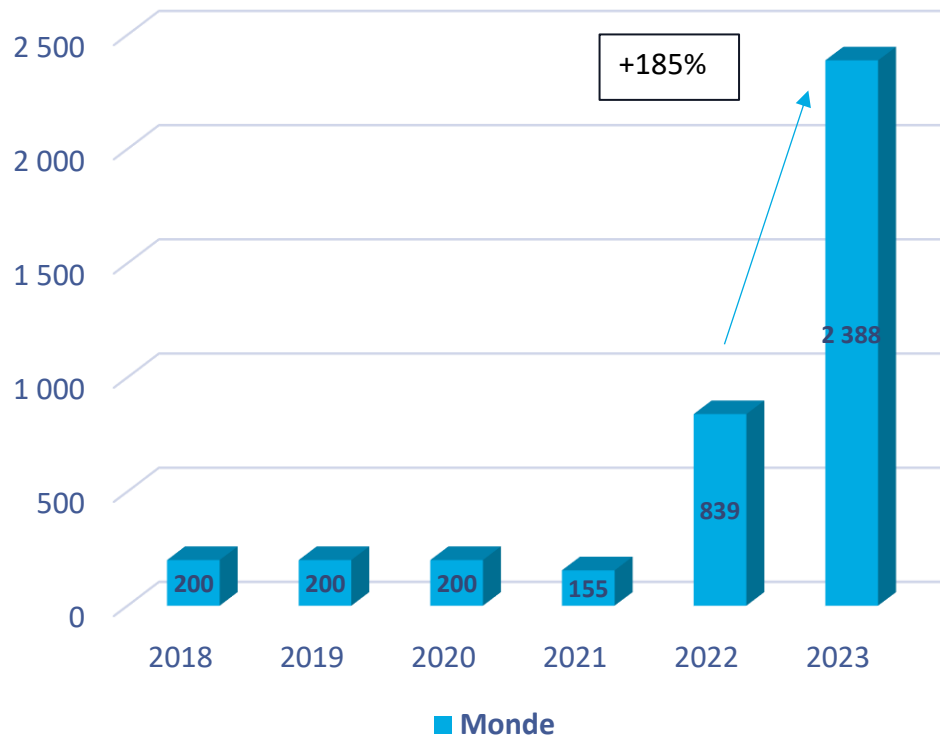
Les Véhicules Utilitaires Légers (VUL)



Source : Peugeot

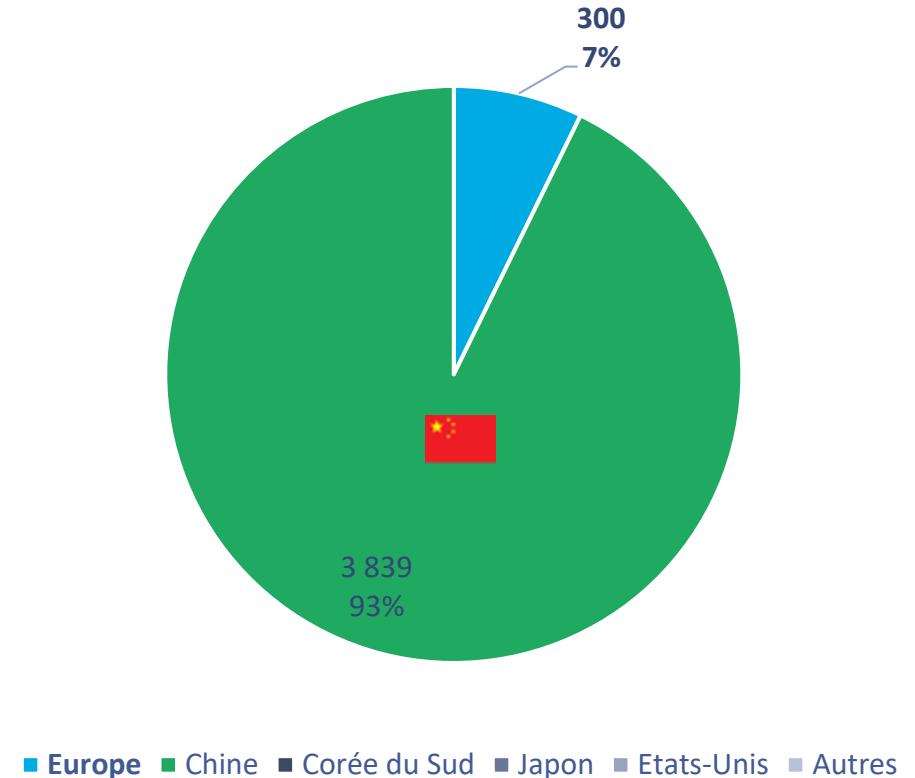
Monde

Ventes annuelles



2023 : **2 388** véhicules vendus (839 en 2022)

Cumul ventes 2012-2023



À fin 2023 : **4 129** véhicules vendus

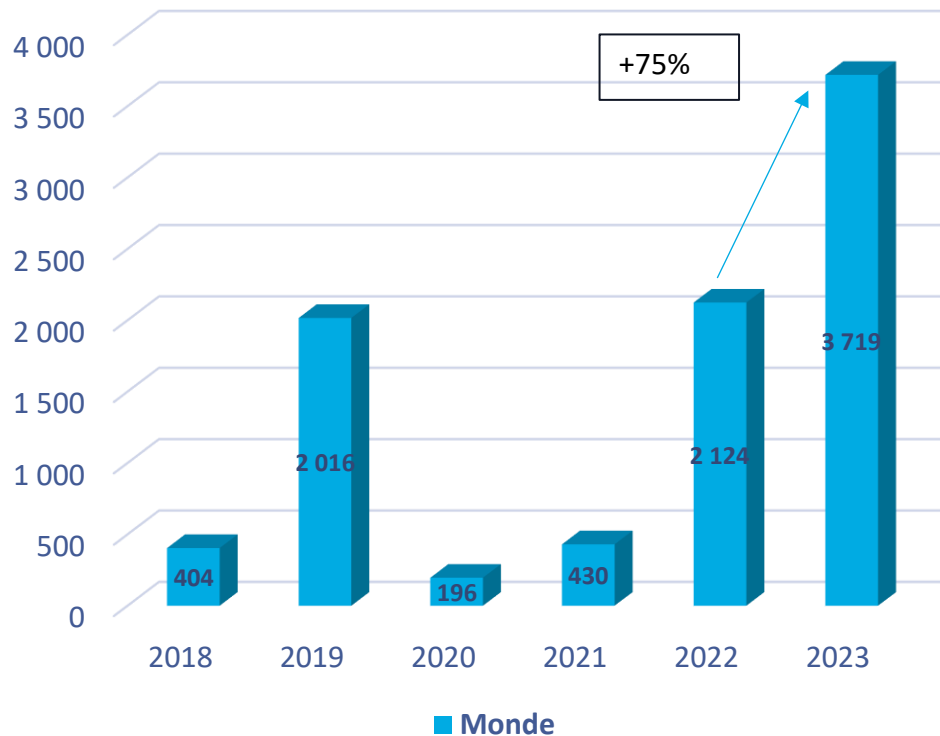
Les camions



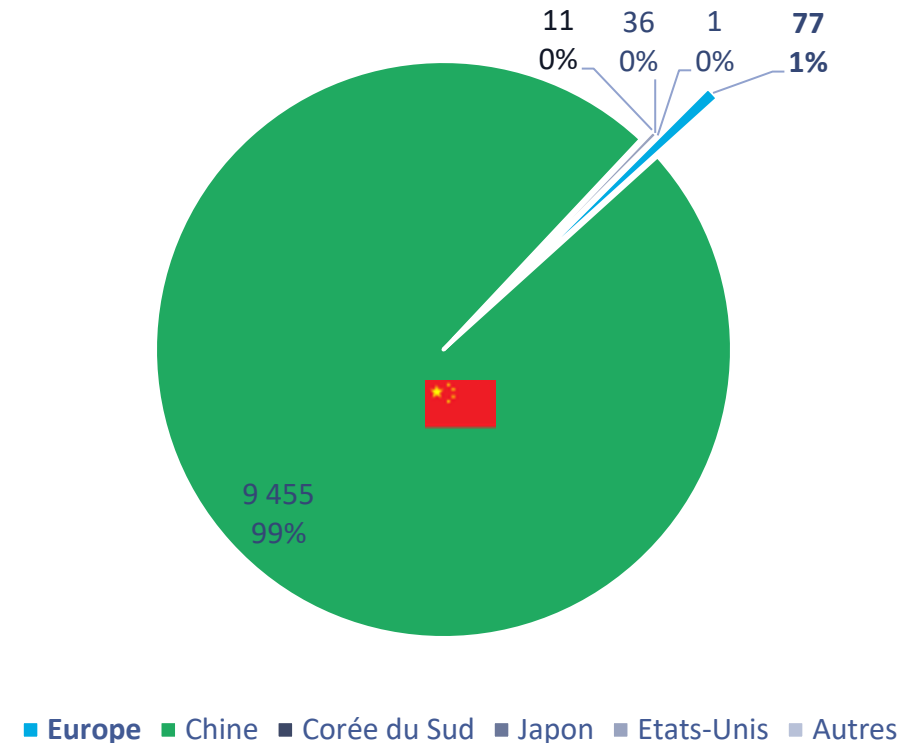
Source : Hyundai

Monde

Ventes annuelles



Cumul ventes 2012-2023



2023 : **3 719** véhicules vendus (2 124 en 2022)

À fin 2023 : **9 580** véhicules vendus

Sources : KBA (Allemagne), GGII (Chine), Analyse et compilation PVF

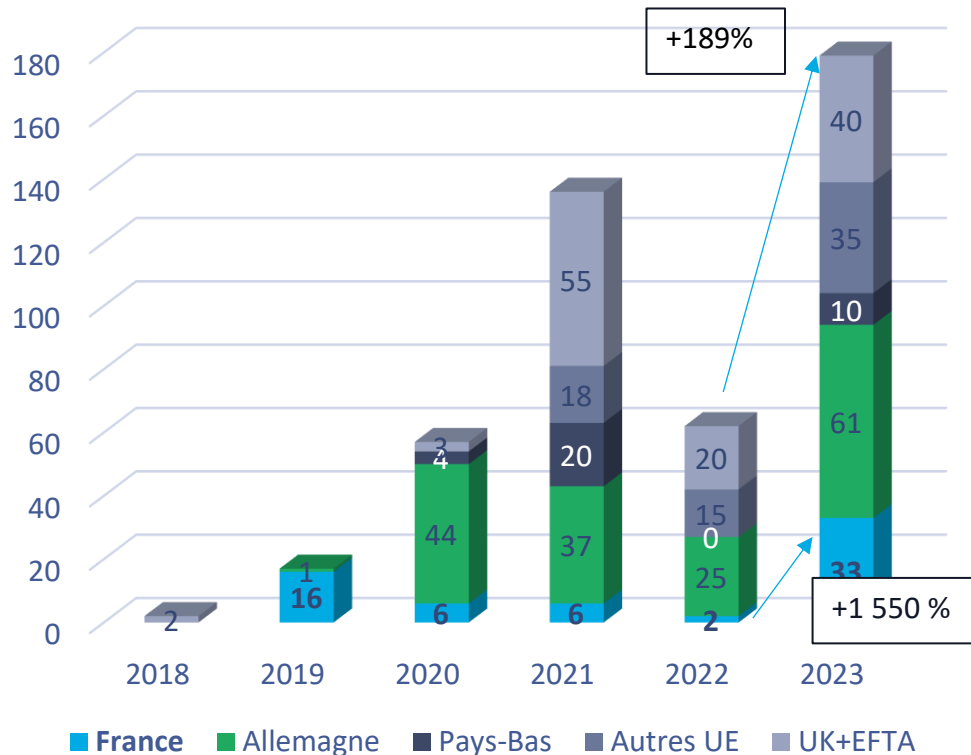
Les autobus



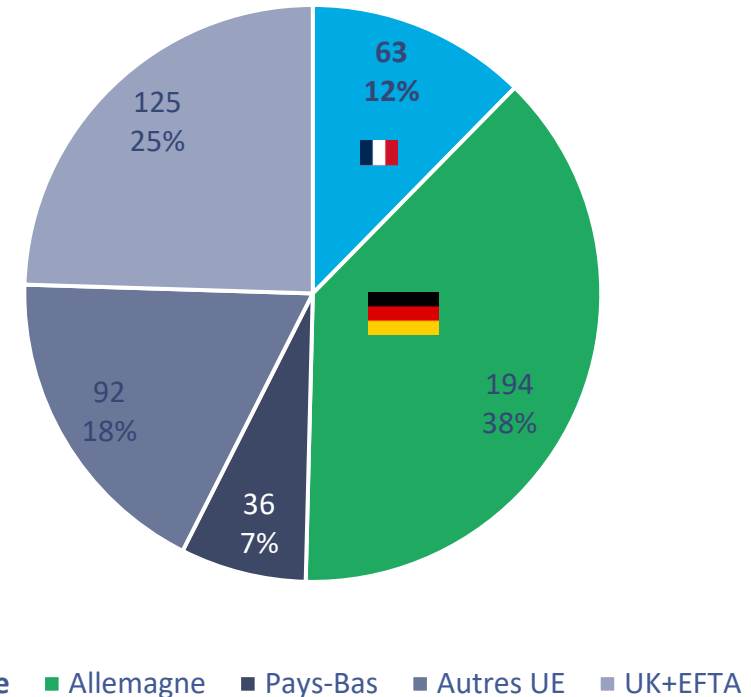
Source : SMTC/Optymo

Europe

Immatriculations annuelles autobus



Cumul ventes 2012-2023



2023 : **179** véhicules immatriculés (62 en 2022)

À fin 2023 : **510** véhicules vendus

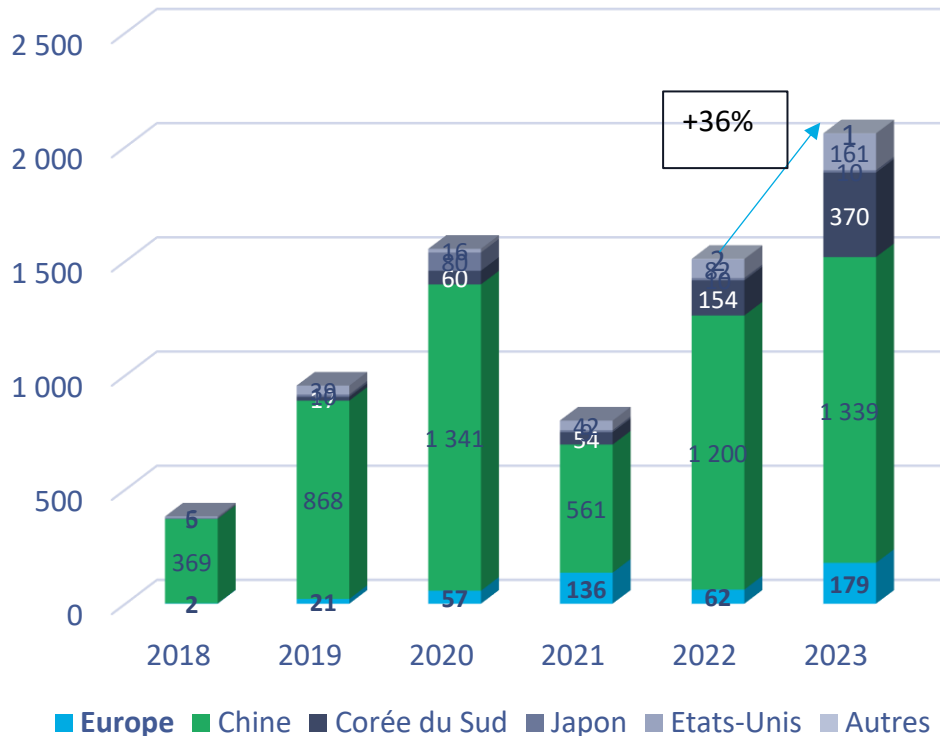
Les autobus



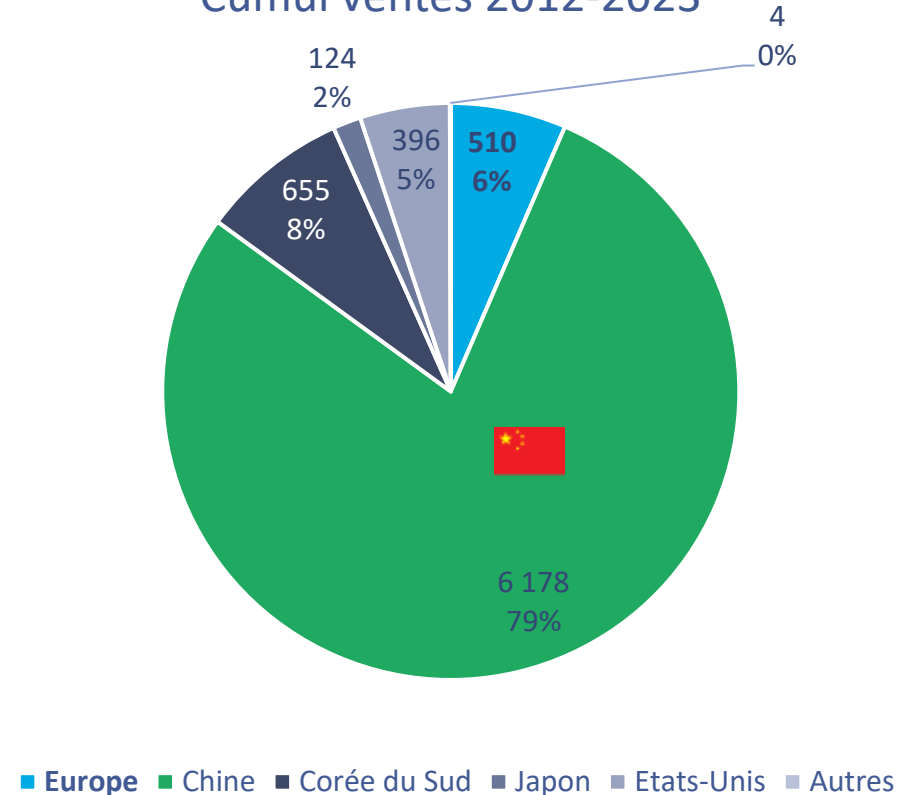
Source : SMTC/Optymo

Monde

Immatriculations annuelles autobus



Cumul ventes 2012-2023



2023 : **2 065** véhicules immatriculés (1 508 en 2022)

À fin 2023 : **7 548** véhicules vendus

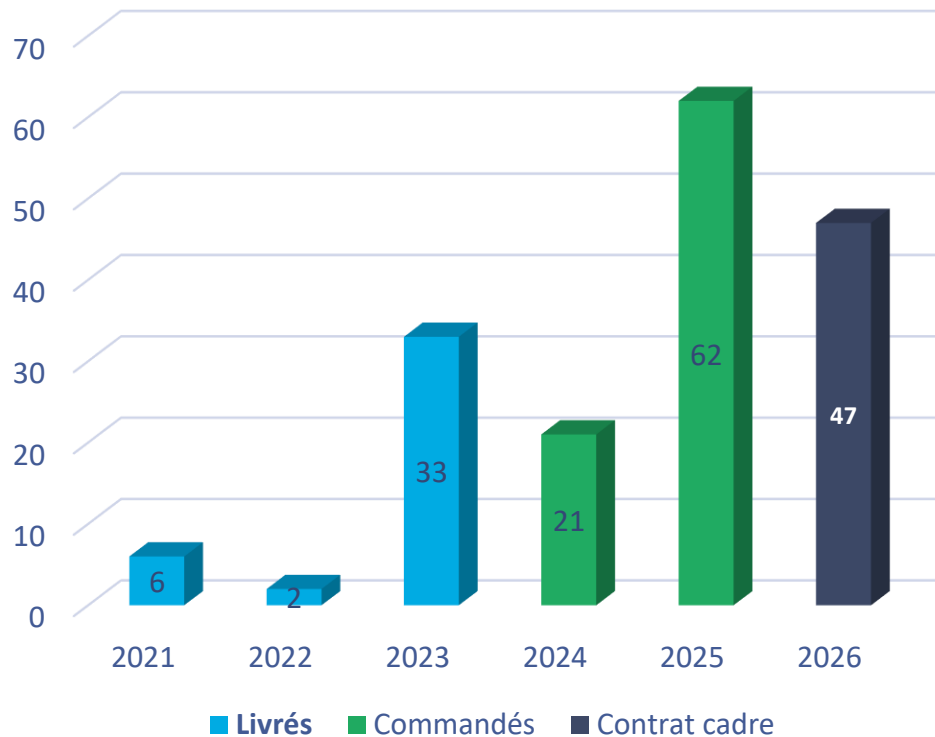
Les autobus



Source : SMTC/Optymo

Focus France

Ventes annuelles

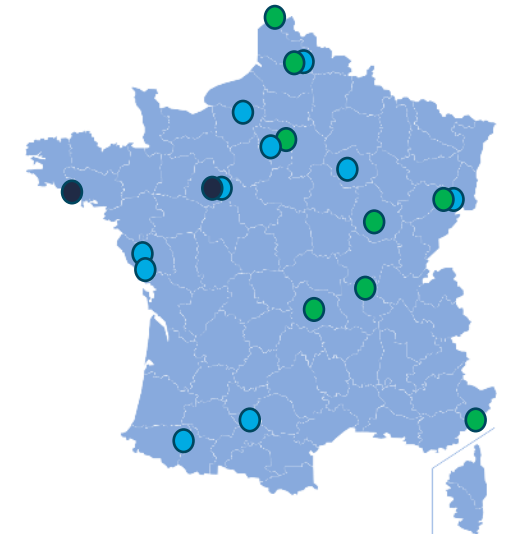


Commandés

2024 : Clermont Fer.	10
2024 : Dunkerque	10
2024 : Lyon	1
2025 : Cannes	12
2025 : Dijon	16
2025 : Ile de France	22
2025 : Artois Mob.	4
2025 : Belfort	8

Contrat cadre

2026 : Lorient	19 +6
2026 : Le Mans	22



Au 01/10/2024 : **83** véhicules en commande

À fin 2026 : triplement du parc à **193** bus (58 en 2023)

Le ferroviaire

Véhicules (hors démonstrateurs et rétrofit)



Source : CRRC



Source : Stadler



2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028



Source : China News



Source : Ballard Power System



Source : Alstom



Source : CRRC



Source : Alstom



Source : Hyundai Rotem



Livré

2017	Chine	1 tramway	Tangshan
2019	Chine	5 tramways	Foshan
2022	Allemagne	14 rames régionales	EVB
2024	Chili	1 locomotive	FCAB
	Allemagne	7 rames régionales	NEB

Commandé

2025	Italie	8 rames régionales	FNM
	Malaisie	38 rames ART	Kuching
	Etats-Unis	4 rames Régionales	CalSTA
2026	France	12 rames régionales	4 régions
	Italie	2 rames régionales	FSE
	Italie	8 rames régionales	FdC
	Italie	6 rames régionales	ARST
2028	Corée	34 tramways	Daejeon

Option

2026	Italie	6 rames régionales	FNM
	Etats-Unis	25 rames Régionales	CalSTA
2027	Italie	7 rames régionales	FdC
	Italie	4 rames régionales	ARST

Au 01/10/2024 : **28** véhicules livrés

Au 01/10/2024 : **112** véhicules commandés + 43 options

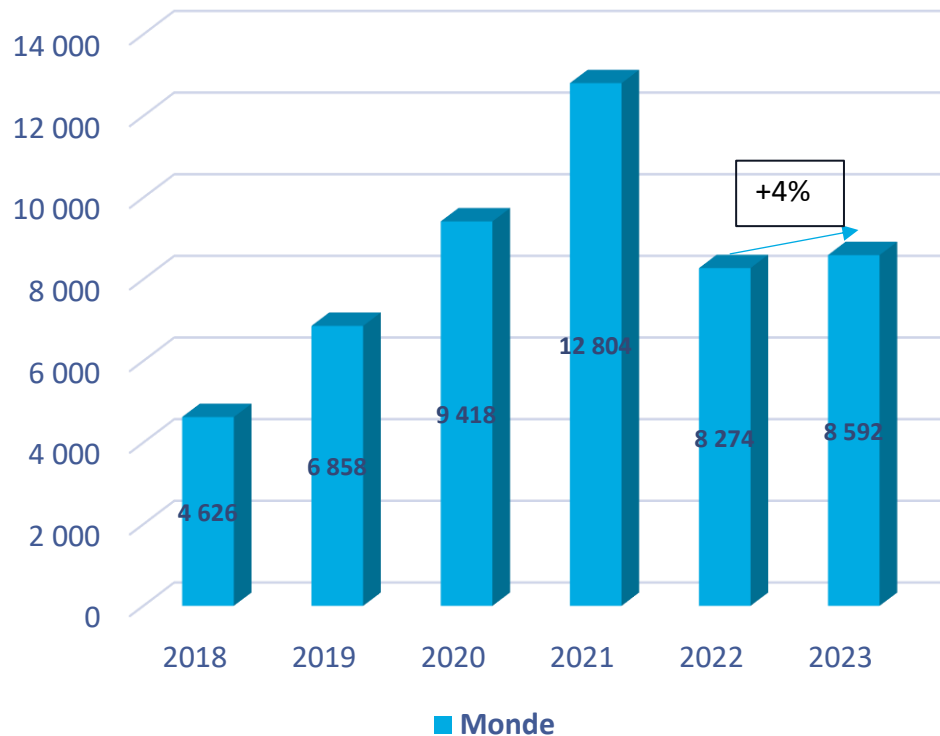
Les engins de logistique et manutention



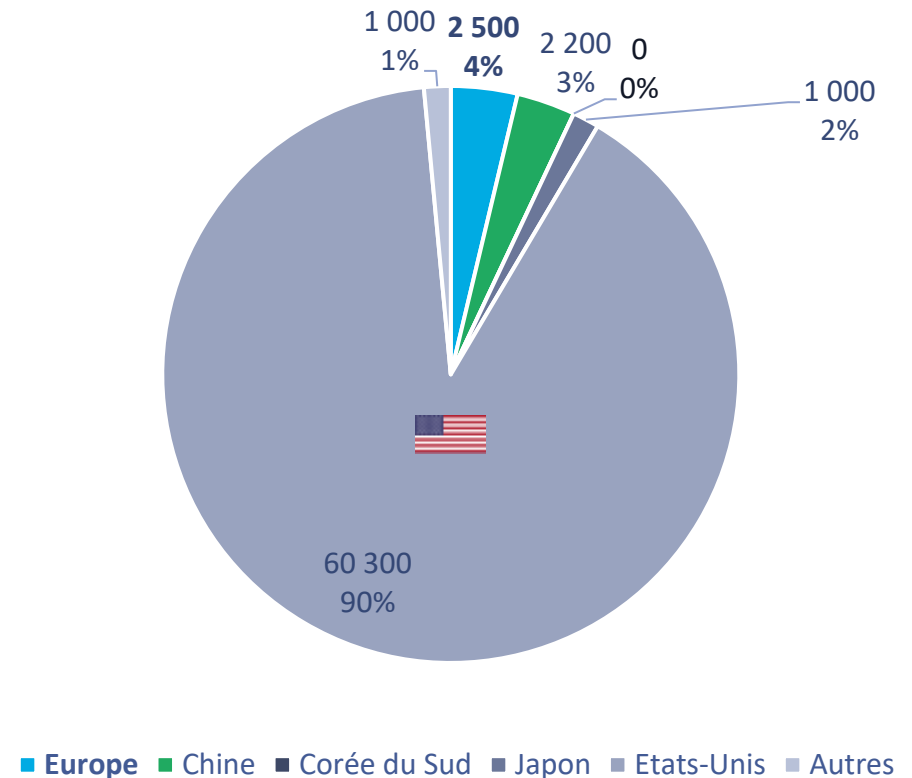
Source : Still

Monde

Ventes annuelles



Cumul ventes 2012-2023



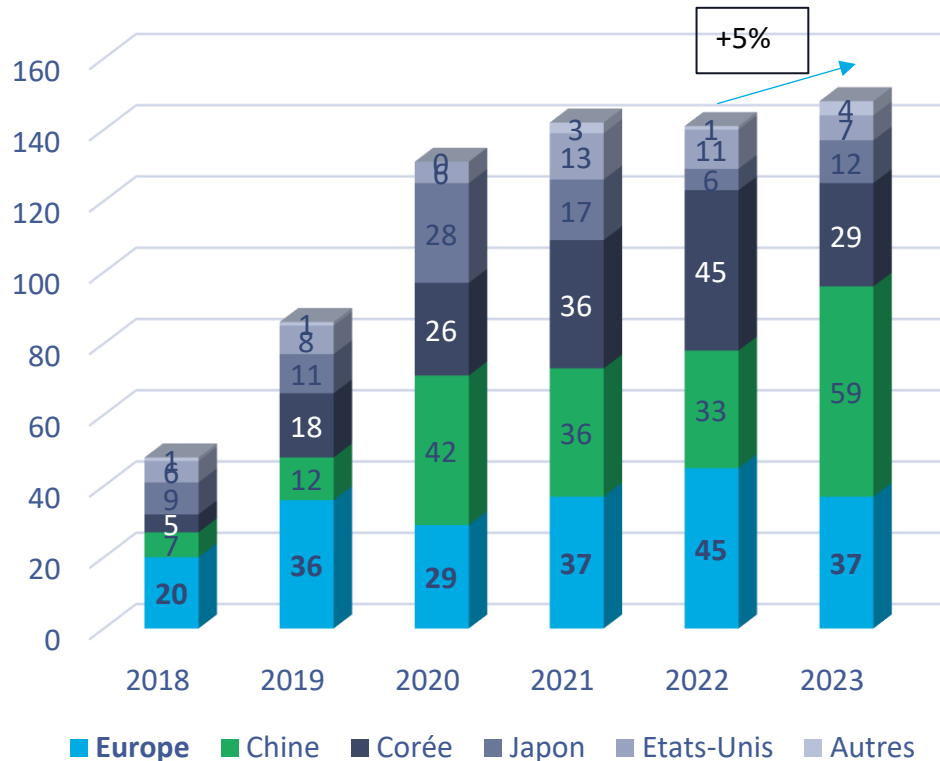
2023 : **8 592** véhicules vendus (8 274 en 2022)

À fin 2023 : **67 000** véhicules vendus

Les stations de distribution

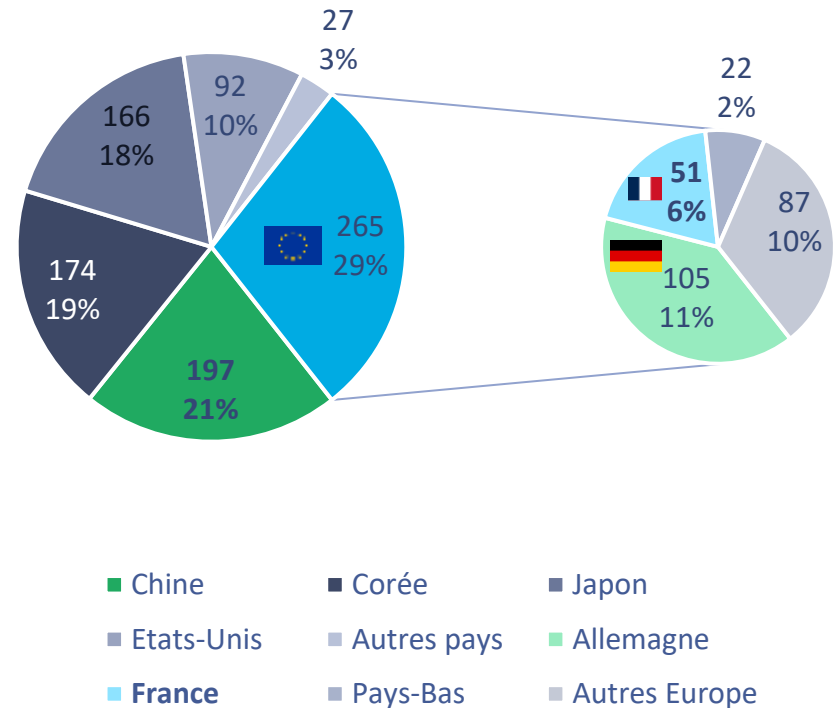
Monde

Nouvelles stations par an



2023 : **148** nouvelles stations (141 en 2022)

Nombre de stations à fin 2023

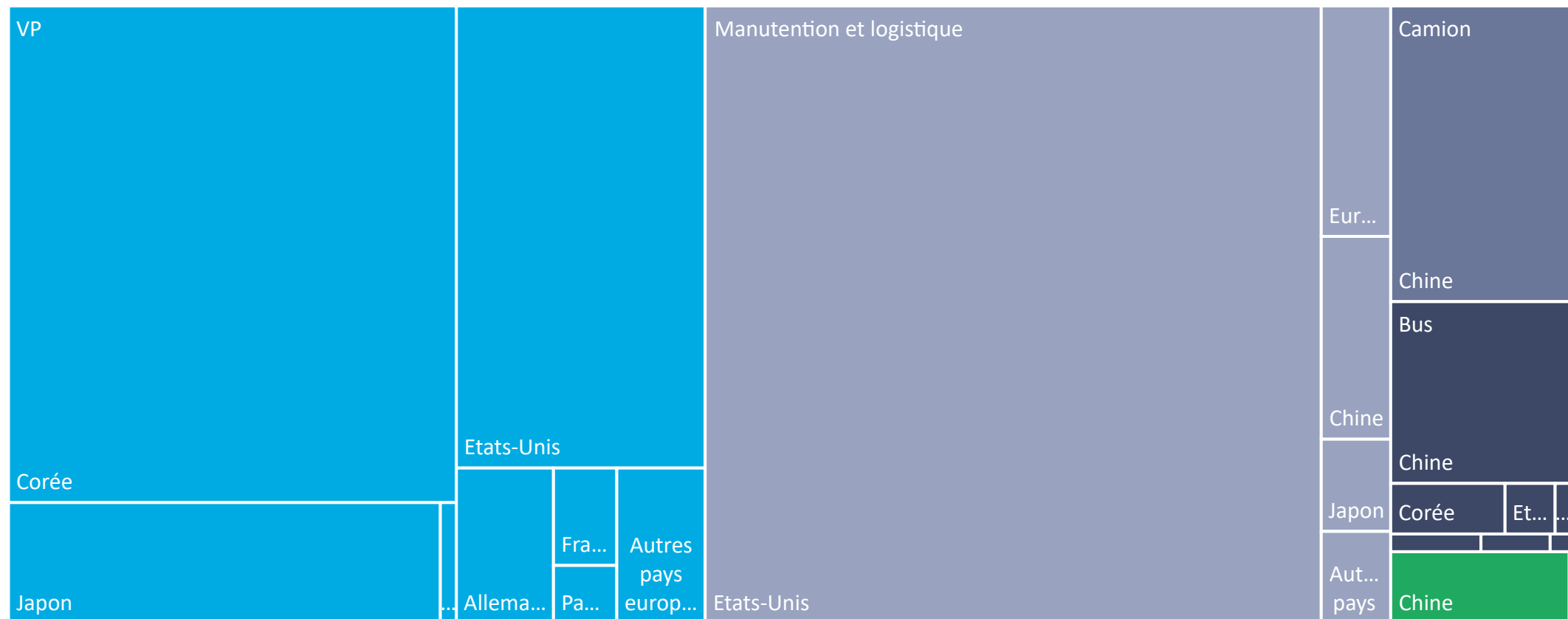


À fin 2023 : **921** stations

Le parc mondial de véhicules hydrogène

Répartition par segment et zone géographique en **nombre de véhicule** à fin 2023

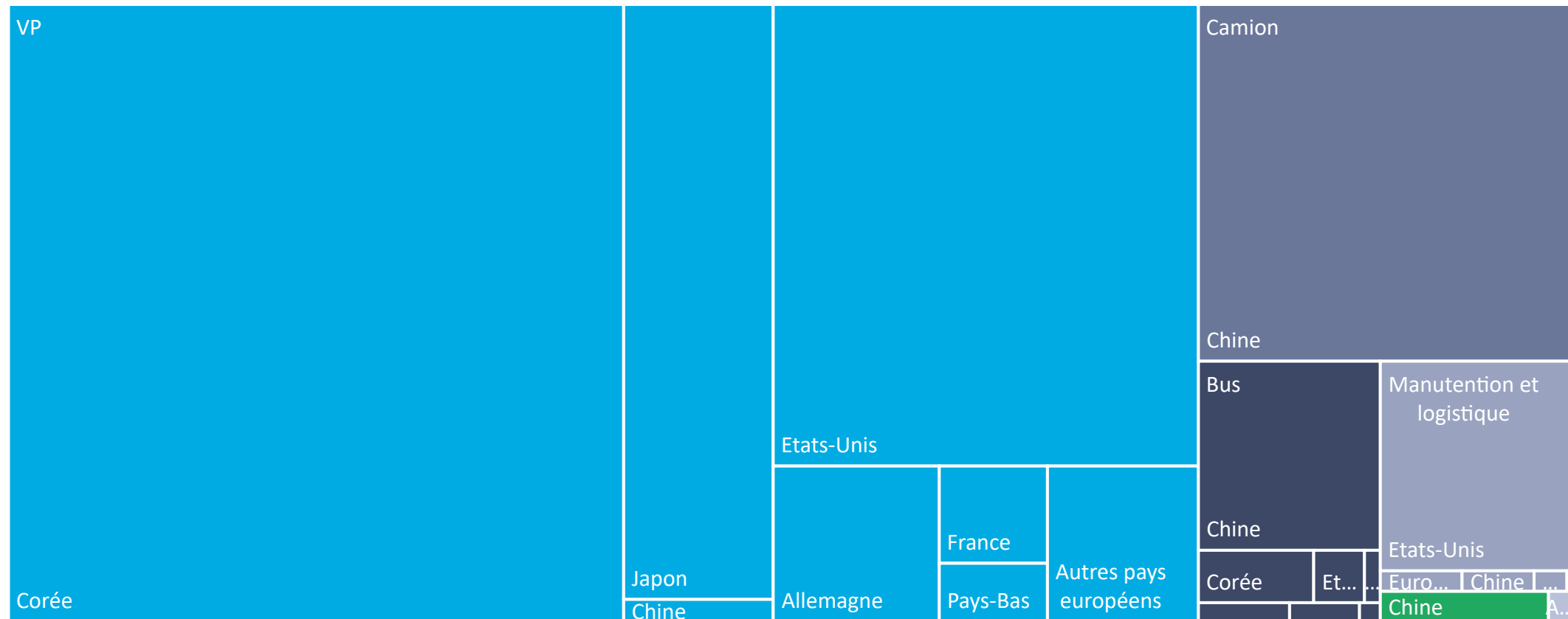
■ VP ■ VUL ■ Bus ■ Camion ■ Manutention et logistique ■ Ferroviaire



Le parc mondial de véhicules hydrogène

Répartition par segment et zone géographique **en puissance de PaC** à fin 2023

■ VP ■ VUL ■ Bus ■ Camion ■ Manutention et logistique ■ Ferroviaire



Baromètre du déploiement de la mobilité hydrogène

Merci de votre attention

Contact presse : Pôle Véhicule du Futur

Bertrand BOIVERT : Chargé de mission filière hydrogène en Bourgogne-Franche-Comté – 07 76 34 14 61



Pôle Véhicule du Futur
15 rue Armand Japy – 25460 Etupes
Adresse postale : 40 rue Marc Seguin – 68200 Mulhouse
www.vehiculedefutur.com



Financé par

