

4<sup>ème</sup> édition du Forum Hydrogen Business For Climate  
les 1<sup>er</sup> et 2 octobre à l'Axone de Montbéliard (25)

**L'USINE À PROJETS**  
dévoile son programme et innove avec un dispositif web TV



Le Forum Hydrogen Business For Climate se positionne comme un incubateur et accélérateur de **projets H2**. Il **facilite les échanges entre acteurs et donneurs d'ordres afin de concrétiser les collaborations essentielles** au développement du secteur.

**Le programme de l'édition 2024 sera principalement dédié à l'ère industrielle de l'hydrogène.**

Pendant 2 jours, le Forum Hydrogen Business For Climate se transformera en « Usine à projets ». Il permettra d'assister à des conférences de haut niveau, de participer à des débats et de créer une dynamique collective pour déployer des innovations et coconstruire cette nouvelle industrie.

Organisé autour d'une exposition, d'ateliers interactifs, de conférences, de tables rondes et de rencontres, le forum a pour mission d'éclairer les marchés de l'hydrogène, de nourrir les coopérations, d'initier les business et d'accélérer la réalisation des projets.

**Seront au rendez-vous :**

**60 experts** internationaux, issus du monde industriel, académique et politique,

**1 grand témoin** inspirant et ambassadeur de la filière hydrogène,

**et plus de 500 acteurs clés de la filière hydrogène**, dont : ACO, ATAWAY, ALPINE, BONTAZ, BOSCH, CLHYNN, FIA, FORVIA, GCK ALPINE, GEN-HY, YDAC, HYNAMICS, ISTHY, INOCEL, JR AUTOMATION, KST, LIGIER AUTOMOTIVE, MCPHY, MINCATEC ENERGY, SYMBIO...

**Le Pôle Véhicule du Futur, organisateur du forum**, présentera officiellement son baromètre du déploiement de la mobilité hydrogène.

**Emmanuel Duteil, rédacteur en chef de l'Usine Nouvelle** interviendra en tant que modérateur d'une table ronde sur la décarbonation de l'industrie.

**Nouveauté : un plateau web TV au cœur du forum**

En alternance avec les plénières, un plateau TV va accueillir des sessions en format court (de 5 à 20 min). Il mettra en lumière l'actualité nationale (quel support des pouvoirs publics pour la filière hydrogène, le déploiement des groupes électrogènes à hydrogène) et internationale (comment exploiter l'hydrogène naturel, où en est-on dans le moteur à hydrogène ?) mais aussi des sujets et enjeux locaux (giga-factories de McPhy, Gen-Hy, Inocel et Forvia, station hydrogène de Belfort-Danjoutin, le centre de test ISTHY sur le stockage de l'hydrogène).

Ce format innovant répond à la volonté de Thierry Tournier, Président du Pôle Véhicule du Futur, de permettre au plus grand nombre d'assister et de partager des échanges clés ; notamment aux participants du forum installés sur les stands.

Il sera en effet possible de suivre des interviews et des annonces en direct du forum et de s'informer sur ce qui se passe dans les coulisses de la filière de l'hydrogène et du forum puisque les sessions seront relayées sur les réseaux sociaux (LinkedIn et Youtube).

Ce plateau web TV, aménagé par TNT Events est une première dans les événements qui traitent de l'hydrogène en France comme en Europe. Les sessions seront coanimées par deux journalistes spécialisés, Marion Savoy de la chaîne H2H24 et Laurent Meillaud de la chaîne G-Hy TV.

## Programme du Forum Hydrogen Business For Climate - Les 1<sup>er</sup> et 2 octobre 2024

1 plateau TV, 9 conférences et tables rondes, 3 ateliers,  
des rdv BtoB et des visites

### 1 plateau web TV en direct

Plus de 10 sessions de 5 à 20 minutes seront organisées en alternance avec les plénières pour aborder des actualités et thématiques liées à l'industrie, aux applications stationnaires et à la mobilité.

### 3 ateliers

- **Montez à bord du Corridor Rhin-Rhône** (décarbonation de la mobilité lourde et plateformes multimodales, stations).
- **Passez à l'hydrogène pour vos bâtiments** (exemples en région Bourgogne-Franche-Comté et au-delà).
- **Accélérez avec l'hydrogène liquide** (une solution pertinente pour la compétition et la mobilité lourde).

### 9 conférences / tables rondes autour des usages de l'hydrogène

#### #01- Baromètre du déploiement de la mobilité hydrogène

Le Pôle Véhicule du Futur va présenter et lancer officiellement son baromètre mettant en avant l'évolution de la mobilité hydrogène via des données et chiffres (dont parc de véhicules, nombre de stations).

#### #02 - Retour d'expérience de la mission Japon-Corée, menée par le Pôle Véhicule du Futur : comment s'inspirer de leur modèle ?

Feuilles de route, cas d'usage, soutien des pouvoirs publics : des enseignements pour l'Europe ?

#### #03 - Pipelines : un accélérateur pour mailler les écosystèmes

La plénière abordera le maillage de pipelines qui vont permettre de connecter les bassins de production, de stockage et de consommation.

#### #04 - Priorité assumée pour la décarbonation de l'industrie

Dans le cadre de la stratégie nationale de l'hydrogène, l'industrie, notamment dans les secteurs difficiles à décarboner comme la chimie et la sidérurgie, avec des projets déjà en déploiement en France, en Allemagne et en Europe du Nord. La France, qui est en voie de gagner son pari de devenir un acteur industriel souverain, doit encore affiner sa stratégie de décarbonation.

#### #05 - L'hydrogène : un hub d'énergie pour le transport multimodal

La table ronde viendra synthétiser un atelier dédié à ce même thème.

La tendance est aux hubs de production d'énergie, comme aux États-Unis, afin de pouvoir répondre aux besoins de divers clients (industrie, mobilité). La production en grande quantité d'énergie est l'une des clés pour favoriser la multimodalité. Un même hub, sur un bassin portuaire ou industriel, peut tout aussi bien alimenter des camions que des trains (en particulier pour le fret) et des bateaux (navettes, barges). Ce schéma serait par exemple, idéal pour décarboner un corridor tel que l'axe Rhin-Rhône.

#### #06 - Exploitation de l'hydrogène naturel

Parfois vu comme un futur eldorado, l'hydrogène naturel est considéré comme le moyen d'assurer la souveraineté énergétique d'un pays et de bénéficier d'une énergie à un prix bien inférieur. Mais encore faut-il l'extraire et l'exploiter. Aujourd'hui, la filière est encore balbutiante. Alors que des fonds d'investissement commencent à se créer et que certains pays, comme les États-Unis, semblent accélérer, qu'en est-il dans le reste du monde, en particulier en Europe et en France ?

## #07 - La compétition automobile accélère sur l'hydrogène

La compétition automobile s'engage aussi dans la transition énergétique. Le forum réunira des grands noms du sport automobile (Alpine, Ligier, Bosch, ACO, Symbio). Il fera le lien entre l'écosystème de Magny-Cours et celui des 24 h du Mans et permettra de montrer l'impact sur les industriels en vue d'applications en série. Entre pile et moteur à combustion, hydrogène gazeux ou liquide, comment le monde du sport auto collabore-t-il avec les industriels ?

## #08 - Les moyens de test des industriels de l'hydrogène

Plénière qui donnera la parole au monde académique et aux industriels à l'échelle nationale et locale.

La région Bourgogne-Franche-Comté, qui dispose déjà de moyens de test avec le FC LAB, va renforcer son offre avec le centre de test ISTHY de Belfort pour le stockage d'hydrogène. Une première en France et en Europe.

Quels sont les autres moyens de test pour éprouver les piles à combustible de forte puissance, les moteurs à combustion H2, ou encore les électrolyseurs ?

## #09 - Quel modèle économique pour les mobilités ?

La mobilité hydrogène a sa place au sein de la filière. Des modèles économiques pour la rendre plus accessible sont à l'étude, dont la mutualisation des solutions et usages pour optimiser et rentabiliser les lourds investissements.

### Le Forum proposera également :

- l'intervention d'un grand témoin inspirant et ambassadeur de la filière hydrogène
- des sessions de RDV B2B
- des visites de site ...

Le programme complet : <https://hydrogenbusinessforclimate.com>

### A propos du Forum Hydrogen Business For Climate

Le Forum Hydrogen Business For Climate fédère des experts, entreprises, acteurs publics, chercheurs et intervenants pour coopter les leviers d'actions indispensables au secteur et lancer de futurs appels à destination des industriels, politiques et institutionnels français et européens. Événement d'envergure transnationale, le Forum Hydrogen Business For Climate est organisé par le Pôle Véhicule du Futur avec le soutien de l'Etat, de l'ADEME, de la Région Bourgogne-Franche-Comté, de la Ville de Belfort et du Grand Belfort, du Pays de Montbéliard Agglomération, en partenariat avec l'AER BFC (Agence Économique Régionale de Bourgogne-Franche-Comté), ADN FC (Agence de Développement économique Nord Franche-Comté), la CCI de Bourgogne-Franche-Comté, EEN (Enterprise Europe Network), FC Lab, Femto-ST. Sa vocation consiste à apporter des informations de haut-niveau et des pistes pour accélérer la transition énergétique Hydrogène en France et en Europe.

### Contact presse : agence VLC

Valérie Leseigneur - +33 (0)6 68 80 37 35 - [valerie@agencevlc.com](mailto:valerie@agencevlc.com)

Joy Lion - +33 (0)7 62 59 65 86 - [joy@agencevlc.com](mailto:joy@agencevlc.com)

Organisé par



Avec le soutien de



En partenariat avec



L'Europe à la portée de votre entreprise.

