

3 octobre

8H30 • Café d'accueil et Ice breaker

10H > 10H30
Plénière d'ouverture
Prises de parole politique




10H30 > 11H00
Introduction à la Plénière Grand Format - Eco/business
Des billets verts pour l'hydrogène vert

11H > 12H30
Plénière Grand Format - Eco/business
L'Europe : des ambitions fortes. Des feuilles de route à aligner ?



12h30 > 13H45 • Déjeuner
Visite de l'espace d'exposition

Plénières-Débats

13H45 > 14H45
Eco/business 
E-fuels et H2 : le futur du moteur
thermique ?



14H45 > 15H45
Techno
Quelle place pour
l'hydrogène liquide dans les
transports ?

15H45 > 16H45
Techno 
Peut-on faire de l'hydrogène
low cost ?

16H45 > 17H15 • Pause café

17H15 > 18H
Eco/business
L'hydrogène peut-il aider à
régler la crise énergétique ?



Ateliers

13H45 > 15H15
Techno 
Hubs de production pour la
décarbonation de l'industrie

16H30 > 18H
Eco/business
Comment passer rapidement
à l'échelle ?



13H50 > 18H00
RDV BtoB

17H00 > 18H00

Science
Corner
H2 et IA

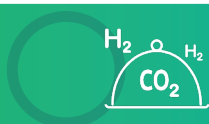


18H15 > 18H45
Grand Témoin

18H45 > 22H00
Soirée de réseautage

4 octobre

8H30 • Café d'accueil



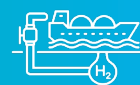
09H00 > 09H30

Introduction à la Plénière stratégique – Techno
Hydrogène bleu : utile pour amorcer le marché ?

09H30 > 10H30

Plénière stratégique – Techno

Transport et stockage de l'hydrogène : comment les rendre plus abordables ?



Plénières-Débats

Ateliers

11H00 > 12H00

Eco/business

Comment aller plus vite pour
bâtir un réseau de stations ?



09H00 > 10H30

Eco/business

Applications stationnaires :
exemples et perspectives dans
le monde



09H00 > 12H20

RDV BtoB

12H00 > 12H45

Techno

De l'hydrogène à partir
d'eau de mer ?



10H30 > 11H00 • Pause café



11H00 > 12H00

Techno

Comment diminuer le recours
à des matériaux critiques ?

12H45 > 13H45 • Déjeuner

Visite de l'espace d'exposition

13H45 > 14H45

Eco/business

Hydrogène naturel : un futur
eldorado ?



13H45 > 15H15

Techno

Quelles prochaines étapes pour
les véhicules à hydrogène ?



13H45 > 16H40

RDV BtoB

15H30 > 16H30

Techno

Technologies H₂ : un risque
de télescope ?



14h30 > 17H00

Visites

INSCRIPTION

SUR :



Pour plus d'informations,
contactez

MARLÈNE : +33(0)3 84 54 54 69

CAROLE : +33(0)3 84 54 54 68

Tarifs

Nos tarifs comprennent l'accès aux 2 jours de forum (plénières, temps collaboratifs, RDV B2B présents et 5 jours de RDV virtuels, visites de site, pauses, déjeuners, soirée de réseautage)

- ✓ Tarif early bird : 795 €HT (jusqu'au 30/06/2023)
- ✓ Tarifs Early bird Come Back (pour les participants 2022) : 750 €HT (jusqu'au 30/06/2023)
- ✓ Tarif plein : 995 €HT
- ✓ Tarif académique : 485 €HT

Ils ont participé ou contribué au Forum 2022

Ademe, Adn-Fc, Ad-Venta, Ae2i, AER BFC, Afpa, Air Liquide, Alcrys, Alstom, Alstom Helion, Ambassade de Grande-Bretagne, Ambassade du Canada, Aperam, APL GmbH, Apsys, Ardec Industries, Ataway, Avencore, Avions Mauboussin, Avl, Banque des Territoires, Banque Populaire, Basgen Capital, Be4h, Bontaz, Borgwarner, Bosch, Bpifrance, Brochier Technologies, Bureau Veritas, Busch Vacuum Solutions, Caisse d'épargne de Bourgogne-Franche-Comté, Caisse des dépôts, Capenergies, Caggemini, CCI Bourgogne Franche-Comté, Ceaprc, Centralesupélec, Cetim, Clean Hydrogen Partnership, Clhynn, Cnes, Communauté de Communes de l'Auxerrois, Crédit Agricole Franche-Comté, Cryostar, Delfingen, Demeter, Dephis, Design Tech Centre, Cryotank, Dewesoft, Dimeco, Dreets, Dyg Energy, Ecobome Industrie, Edf/Hynamics, Efire, Ehm, Ehya, Eib (European Investment Bank), Ekpo, Enedis, Eneralys, Engie, Enogia, Etincelle Qualité Durable, Eurocade, Excent, Femto-ST, FEV, Fiba Technologies Inc, Fives Cinetic, Flexngate, Forvia Faurecia, Fpt Powertrain Technologies, France Hydrogène, Fruehauf, Gaussin, Gen-Hy, Gexcon, Green Corp Konnection, GreenGT, Groupe Corbat, Groupe Nedey Automobile, Groupe Sge, H2 Motronics, H2go Power, H2pulse, H2sys, Haffner Energy, Hexagon Purus Gmbh, Hopium, HRS, HY24, Hydac, Hydrogain, Hydrogen Advisors, Hyliko, Hysetco, Hyvia, Hyzel Consulting Sas, ICM Industrie, Industrie Ingenierie Services, Ineos, Ineris, Inocel, Inovyn, Isthy, John Cockerill, Johnson Matthey, KST-Motorenversuch Gmbh, La Poste, Lhyfe, McPhy, Medef International, Mesure Process, Mincatec Energy, Ministère de la Transition Énergétique, M-Plus, Newcleo, News Tank Energies, Nobelautomotive, Novium, Oreca, Parlement Européen, Pays de Montbéliard Agglomération, Phynix, Pkl Solutions, Plug Power, Pôle Véhicule Du Futur, Port Of Rotterdam, Powidian, Préfecture du Territoire de Belfort, Préfecture du Doubs, Punch Group, Pyrocontrôle, Quadrativ, Région Bourgogne-Franche-Comté, REI Groupe, Renault Group, R-Gds, Robin Aircraft, Robitech, Romande Energie SA, Rougeot Energie, Schaeffler France, Secrétariat Général pour l'Investissement-Premier Ministre, Schiever, Schrader SAS, Sciences Po, Scottish Development International, Sdis 90, Sdis25, Selux, Seiforge Gauvin, Solvay, Steelhy, Streit Groupe, Sundyne, Swagelok Lyon, Transports Publics Belfort, TCR International, Tecmas, Tecnocryo Europe, Teréga Solutions, Totalenergies, Treffert S.A.S., Université de Bourgogne, Université de Franche-Comté, Université de Lorraine, Université Paris-Dauphine, Urbasolar, UTBM, Vallée de l'énergie, Vdn Group, Village By CA, Ville de Belfort et Grand Belfort, Wattanywhere, Wilo Sas, Xydrogen, Yonne Energie.